



## KAHEPOOLSE SIDEGA MOTOALARMI SECURE 2-WAY MOTO KASUTUSJUHEND

### Kahepoolse sidega LCD pult

LCD pult on kahepoolse sidega. Pult saadab alarmikeskusele juhtsignaale ja võtab alarmikeskuselt vastu seisundi- ja häiresignaale. Alljärgnevas tabelis on toodud puldi 15 ekraanipilti ja nende tähendused.



1.Valvest maas



2.Lülitussignaaliid keelatud



3.Valvestatud



4.Vastuvõtja indikaator



5.Põrutusandur keelatud I aste



6.Põrutusandur keelatud II aste



7.Häire põrutusandurist



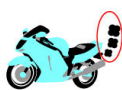
8.Kallutusandurkeelatud



9.Häire kallutusandurist



10.Teenindus-režiim



11.Süüde sees



12.Häire lisaandurist



13.Immobilaizer



14.Automaatne valvesse lülitus



15.Tühi patarei

### Põrutusanduri seadistamise ekraanipildid:



16. süsteem ootab nõrka lööki



17.süsteem ootab tugevat lööki



18.Viga



19.Õnnestumine

## Puldist aktiveeritavad funktsioonid

**Märkus:** funktsioonid on nii kahepoolsele kui ühepoolsele puldile. Puldi nupuvajutused peavad olema 1 sek, kui pole näidatud teisiti.

Funktsioon	Puldi nupp	Märkus
Valvesse lülitus	<b>1x I</b>	Süüde väljas
Valvest maha võtmine	<b>1x II</b>	Süüde väljas
Põrutusanduri ajutine keelamine	<b>2x I</b>	Süsteem valves
Kallutusanduri ajutine keelamine	<b>2x II</b>	Süsteem valves
Lülitussignaali keelamine	<b>Hoia 1 sek II ja vajuta 1x II</b>	Süüde väljas
Oleku kontroll	<b>ix III</b>	Igal ajal
Mootorratta otsimine	<b>Vajuta 1 sek jooksul 2x III</b>	Igal ajal
Paanika	<b>Hoia 1 sek korraga all I ja II</b>	Süüde väljas
Anti-Hijack sisselülitus	<b>Hoia 1 sek korraga all I ja II</b>	Süüde sees
Automaatne valve taaslülitus	<b>Hoia 1 sek I ja vajuta 1x I</b>	Igal ajal
Automaatse immobilaiserilülitus	<b>Hoia 1 sek I ja vajuta 1x II</b>	Igal ajal
Teenindusrežiim	<b>Hoia 1 sek I ja vajuta 1x III</b>	Süsteem valvest maas
Põrutusanduri tundlikkuse seadmine	<b>Hoia 1 sek III ja vajuta 1x I</b>	Süsteem valvest maas
Kallutusanduri tundlikkuse seadmine	<b>Hoia 1 sek III ja vajuta 1x II</b>	Süsteem valvest maas
Klahvilukk sisse	<b>Hoia 1 sek korraga all III ja I</b>	Igal ajal
Klahvilukk välja	<b>Hoia 1 sek korraga all III ja II</b>	Igal ajal

### Valvesse lülitus

Vajuta puldil 1x **I**. Kostub üks helisignaal (kui ei ole aktiveeritud funktsioon VAIKNE VALVESSELÜLITUS) ja üks ohutulede vilgatus. Süsteem kontrollib valveahelat, aktiveerib katkestused ja jääb valverežiimi. Kinnituseks jääb vilkuma märgutuli.

### Vigase tsooni väljajätmine

Kui süsteem avastab valvestamisel vigase tsooni (näiteks häire põrutus- või kallutusandurist), jätab süsteem vigase ahela valvest välja ja siseneb valverežiimi. Ahela taastamisega lülitatakse see automaatselt valverežiimi.

### Valvest maha võtmine

Vajuta puldil nuppu 1x **II**. Süsteem läheb valvest maha. Kinnituseks kostub kaks helisignaali (kui ei ole aktiveeritud vaikne valvest maha võtmine) ja kaks ohutulede vilgatus.

### Häire raport valvest maha võtmisel

Kui valve ajal esines häire/häireid, kostub valvest maha võtmisel 4 helisignaali. Puldi LCD ekraanile kuvatakse häires olnud tsoonid.

## Sireeni keelamine

**Märkus:** Kui sireen on keelatud, ei tee ta ühegi režiimi korral häält, välja arvatud häirerežiim ja MOOTORRATTA OTSIMISE funktsioon.

1. Süüde peab olema väljas.
2. Vajuta ja hoia 1 sek **II** ja seejärel vajuta uuesti **II**. (vt joon. 2, 3).

## Automaatne valve taaslülitus

Kui peale valvest maha võtmist ei lülitatud süüdet sisse 50 sekundi jooksul, läheb süsteem uuesti valvesse.

Lubamiseks vajuta ja hoia 1 sek **I** ja seejärel vajuta **I**. LCD ekraanile kuvatakse **AUTOARM** (vt. joon. 14). Keelamiseks on sama nupukombinatsioon.

## Automaatne immobilaiser

50 sek pärast süüte väljalülitust aktiveerub sõltumata valve olekust mootori katkestusreele. Süüte sisselülitamisel vilguvad ohutuled näitades, et katkestus on aktiveeritud.

1. Hoia 1 sek **I** ja vajuta 1x **II**. Süsteem kuvab LCD ekraanil "AUTO IMMO" (vt. joon. 13).
2. Enne ratta käivitamist on vaja vajutada väljalülitatud süütega 1x **II**.

## Teenindusrežiim

**Märkus:** aktiveeritud teenindusrežiimi korral jääb puldist toimima ainult kesklukustus, pagasiluugi avamine ja auto otsimine. Valve- ja muud režiimid ei tööta.

1. Süsteem peab olema valvest maas ja AUTOMAATNE IMMOBILAISER keelatud
2. Vajuta 1 sek **I** ja vajuta 1x **III** . LCD ekraanile ilmub sümbol **Zz** (vt joon. 10).

## Põrutusanduri keelamine

1. I taseme põrutusanduri keelamine: valves süsteemi korral vajuta 2x **I**.
2. II taseme põrutusanduri keelamine: valves süsteemi korral ja I taseme põrutusandur keelatud vajuta 2x **I**.
3. Põrutusandurite lubamine: valves süsteemi korral ja II taseme põrutusandur keelatud vajuta 2x **I**.

## Kallutusanduri keelamine

Kallutusanduri keelamine: valves süsteemi korral vajuta 2x **II**.

Kallutusanduri lubamine: valves süsteemi korral ja kallutusandur keelatud vajuta 2x **II**.

## Seisundi kontroll

Vajuta 1x puldil nuppu **III**. LCD ekraanile kuvatakse süsteemi olek / aktiveeritud režiimid.

## Kodeeritud pultide loendur

Võimaldab kontrollida süsteemis salvestunud pultide arvu.

1. Lülita sisse süüde Vajuta 1x puldil nuppu **III**
2. Märgutuli vilgub nii mitu korda, mitu pulti on mällu salvestatud

## Mootorratta otsimine

Vajuta 2x 1 sek jooksul **III**. Ohtuled vilguvad 6 korda ja kostub 6 lühikest helisignaali.

## Anti-Hijack

1. Süüde peab olema sees.
2. Vajuta ja hoia 1 sek all korruga nuppe **I** ja **II**.
3. Keelamiseks vajuta 2x 1 sek jooksul **II**.

## Põrutusanduri tundlikkuse seadmine

### Puldist:

Põrutusanduri tundlikkuse astmeid on 8 (1 on kõige tundlikum ja 8 kõige vähem tundlikum).

1. võta süsteem valvest maha
2. vajuta ja hoia 1 sek **III** ja vajuta 1x **I**. LCD ekraanile kuvatakse numbriliselt põrutusanduri tundlikkus ja režiimi sisenemise kinnituseks kostub 1 pikk helisignaali.
3. Tundlikkuse suurendamiseks vajuta **I** ja vähendamiseks **II**.
4. Režiimist väljumiseks hoia 1 sek **III** ja vajuta 1x **I**.

### Käsitsi:

1. võta süsteem valvest maha
2. vajuta ja hoia 1 sek **III** ja vajuta 1x **I**. Seejärel vajuta kohe 2x **III**. Režiimi sisenemise kinnituseks kostub 2 pikka helisignaali.
3. Süsteem kuvab puldi LCD ekraanile 10 sekundiks **SF** (vt joon. 16). Kostub pikk helisignaali. Süsteem jääb ootama nõrka lööki. Anna rattale 10 sek jooksul nõrk löök. Süsteem salvestab nõrga löögi ja kostub lühike helisignaali. Kui 10 sek jooksul nõrka lööki ei tuvastatud, näitab süsteem LCD ekraanil - - (vt. joon. 18) ja väljub tundlikkuse seadmise režiimist.
4. Süsteem kuvab puldi LCD ekraanile **Hd** (vt joon. 17). Süsteem jääb ootama tugevat lööki. Anna autole tugev löök. Süsteem salvestab tugeva löögi, kostub kaks lühikest helisignaali. Kui tugev löök oli nõrgem kui nõrk löök, jätab süsteem selle salvestamata ja ootab järgmist, tugevamat, lööki.
5. Süsteem väljub automaatselt tundlikkuse seadmise režiimist ja kuvab õnnestumise kinnituseks LCD ekraanile **00** (vt. Joon. 19).

## Kallutusanduri tundlikkuse seadmine

Kallutusanduri tundlikkuse astmeid on 8 (1 on kõige tundlikum ja 8 kõige vähem tundlikum). Kui kallutusandur tuvastab seadistamise käigus vastavalt reguleeritud tundlikkusele häire, kostub kaks lühikest helisignaali.

1. Süsteem peab olema valvest maas ja süüde väljas
2. vajuta ja hoia 1 sek **III** ja vajuta 1x **II**. LCD ekraanile kuvatakse numbriliselt põrutusanduri tundlikkus ja režiimi sisenemise kinnituseks kostub 1 pikk helisignaali.
3. Tundlikkuse suurendamiseks vajuta **I** ja vähendamiseks **II**.
4. Režiimist väljumiseks hoia 1 sek **III** ja vajuta 1x **II**.

### Häire

1. Kui valve ajal tuvastab süsteem häire põrutusandurist, vilguvad ohutuled ja teade kuvatakse LCD ekraanile (vt joon. Nr 7).
2. Kui valve ajal tuvastab süsteem häire kallutusandurist, vilguvad ohutuled ja teade kuvatakse LCD ekraanile (vt joon. nr 9).
3. Häire lõpetamiseks vajuta 1x puldi nuppu **II**. Süsteem jääb valvesse. Teistkordne nupule **II** vajutus võtab valve maha.

## Hädaabi väljalülitus

Kasutatakse, kui kõik puldid on katki või kadunud.

1. lülita häires süsteemi korral sisse süüde ja oota kuni sireen lõpetab töötamise.
2. Märgutuli süttib 3-ks sekundiks. Lülita 3 sek jooksul süüde VÄLJA-SISSE-VÄLJA-SISSE-VÄLJA
3. 3 sek pärast märgutuli kustub. Lülita 3 sek jooksul süüdet SISSE-VÄLJA-SISSE-VÄLJA-SISSE-VÄLJA.
4. Süsteem tuleb valvest maha ja kinnituseks kostub 2 helisignaali.

## Uute pultide programmeerimine

**Märkus:** Süsteem kasutab muutuva koodiga pulte. Maksimaalne kodeeritavate pultide arv: 4. Peale kodeerimisrežiimi sisenemist kustutatakse kõik eelnevad puldid mälust. Seega tuleb korraga kodeerida kõik kasutatavad puldid.

1. Süsteem peab olema valvest maas ja süüde väljas
2. Lülita süüdet 3 sek jooksul SISSE-VÄLJA-SISSE-VÄLJA-SISSE-VÄLJA. Märgutuli süttib 3-ks sekundiks.
3. Peale märgutule kustumist lülita kohe 5 sek jooksul süüdet SISSE-VÄLJA-SISSE-VÄLJA-SISSE-VÄLJA-SISSE-VÄLJA-SISSE. Programmeerimisrežiimi sisenemise kinnituseks kostub 5 helisignaali.
4. Vajuta ja hoiu uuel puldil korraga nuppe **I** ja **II** kuni kostub 1 lühike helisignaali.
5. Järgmiste pultide kodeerimiseks korda protseduuri 4ndat punkti.
6. Süsteem väljub kodeerimisrežiimist kui 6 sek jooksul ei kodeeritud ühtegi pulti või lülitati välja süüde.

## "Levist väljas" toon

Kui vajutada puldil mõnda nuppu, mis on seotud alarmifunktsioonidega ja nõuavad mootorratta leviraadiuses olemist, näitab lühike madal toon, et alarm on levist väljas.

## Süsteemi monitooring

Kui LCD ekraanil vilgub antenn (vt joon 4), kontrollib pult auto staatust. 7 sek peale mootorratta valvest maha võtmist antenn kaob ja süsteemi ei monitoorita.

## Puldi lisafunktsioonid

### Märkus:

1. numbrite suurendamiseks või funktsiooni sisse lülitamiseks vajuta **I**. Numbrite kiireks suurendamiseks vajuta ja hoiu all **I**.
2. numbrite vähendamiseks või funktsiooni välja lülitamiseks vajuta **II**. Numbrite kiireks vähendamiseks vajuta ja hoiu all **II**.

Kella puhul on kasutusel ainult AM/PM süsteem.

**Taustvalgustuse sisse** lülitamiseks (põleb 2 sek) vajuta 1x **III** .

**Kellaaja seadistus sisse/välja:** Vajuta ja hoiu 3 sek **III**.

Siseneb **kella tundide** seadmise režiimi. Sisenemise kinnituseks kostub 2 piiksu, väljumise korral 1 piiks. Järgmiste seadistuste muutmiseks vajuta vastavavalt nuppu **III**:

**Kella minutid** → **Äratuskella tunnid** → **Äratuskella minutid** → **Äratuskell sisse/välja** → **Taimer tunnid** → **Taimer minutid** → **Taimer sisse/välja**

////////////////////////////////////  
**GARANTII –JA PAIGALDUSTUNNISTUS**

Paigaldusfirma:

Aadress, telefon:

Paigalduse kuupäev:

Auto mark, number:

Märkused:

////////////////////////////////////

Seadme garantiiaeg on 2 aastat alates paigalduse kuupäevast.

Garantiikorras ei asendata ega remondita patareisid ja akusid.

Garantii ei hõlma vigu mis on tekkinud seadme mehhaanilisel vigastamisel, hooletusest, seadme valesti kasutamisest või kõrvalise isiku poolt teostatud remondist.

Maaletooja: Artvali OÜ, Laki 12 Tallinn tel. 6 550 550 [www.autoalarm.ee](http://www.autoalarm.ee)

