



Pandora Light Pro v2
Kasutusjuhend

Mudel: DXL 1090L v2



Täname Teid, et valisite meie valveseadme

Pandora Light Pro on kvaliteetne valveseadme 12 voldise süsteemiga autodele.

See on keeruline insenerilahendus, mis sisaldab unikaalseid ja kaasaegseid tehnoloogilisi tarkvara- ja riistvaralahendusi.

Pandora Light Pro tootmisel on kasutatud kõige kaasaegsemaid elektroonika komponente maailma parimatelt tootjatelt. Tootmisel kasutatakse kõrge koostekvaliteedi ja järelkontrolliga seadmeid, et tagada kvaliteet, vastupidavus ja seadme stabiilne töö kuni kasutaja lõpuni

Pandora Light Pro valveseadmel kasutatakse igal konkreetsel seadmel unikaalset maksimaalse turvalisusega käskluste edastamise algoritmi ja 128 bitist krüpteeringut. Tehas garanteerib seadme kasutaja jaoks saajaprotseendilise kaitse süsteemi häkkimise vastu.

Süsteem on loodud Teile mugavaks kasutamiseks: see on kasutajasõbralik, töökindel, kõrgeima turvalisuse ja parimate lisavõimalustega. Meil on hea meel pakkuda Teile võimalikku tuge vastavalt oma võimalustele - ära häbene kasutada meie abi.

HOIATUS! SEADE ON RANGELT SOOVITATUD PAIGALDADA PROFESSIONAALSE AUTOELEKTRIKU POOLT, KES KASUTAB PANDORA LIGHT PRO KÄESOLEVAT PAIGALDUSJUHENDIT JA ALARMSTUDIO TARKVARA. ENAMIKU FUNKTSIOONIDE TOIMIMINE SÕLTUB SUURESTI ÕIGEST PAIGALDUSEST.

See seade on tundlik välistele teguritele, ei tohi kokku puutuda veega (väljaarvatud üksikud pritsmed), ning töötada väljaspool temperatuurivahemikku -40 kuni +85 °C. Kõik süsteemi komponendid tuleb paigaldada auto salongi. Keskseade, juhtpult ja aktiivpult vastavad IP40 standardile.

Koduleht: pandorainfo.com

Klienditugi: support@pandorainfo.com

Sisukord

Pakendi sisu	4
Seadme tutvustus	4
Keskseade	4
Juhtimine	5
Immobilaiserī režiim	6
Kaaperdamisvastane režiim	6
Immobilaiserī juhtimine auto lülititega	7
LCD ekraaniga juhtpult (D022)	8
Puldi sisse/välja lülitamine	8
LED märgutule signaalid	8
Puldi nuppude funktsioonid	9
Ikoonide tähendused puldil	11
Puldi menüü	13
Aktiivpult	18
Aktiivpuldi patarei vahetus	18
Mobiilirakendus	19
Süsteemi juhtimine	22
Valvesse lülitamine	22
Valvest maha lülitamine	23
Pagasiruumi luugi avamine	25
Sisselülitatud süüte korral uste lukustamine/lukus lahti tegemine	25
Viivitusega valvesse lülitamine	26
Auto otsimise funktsioon	26
PAANIKA funktsioon	26
Mootori distants ja automaatne käivitamine	27
Käigukangi neutraalasendi kinnitamise protseduur	27
Mootori distantskäivitus	28
Automaatne mootori käivitamine	29

Hooldusrežiim	29
Seadme juhtimine hädaolukorras	31
Valvest maha võtmine hädaolukorras	31
Aktiivpuldi deaktiveerimine/aktiveerimine	32
Immobilaiserit juhtimine auto lülitega	33
Lisainfo	34
Sireeni ja suunatud tuled signaalide tähendused	34
Summeri helisignaalid	34
LED märgutule signaalid	35
Seadmesse salvestatud pultide/aktiivpultide/mobiilseadme arvu kontrollimine	35

Pakendi sisu

1. Keskseade	1
2. Personaalne omaniku kaart	1
3. LCD ekraaniga juhtpult	1
4. Bluetooth aktiivpult	1
5. Kasutusjuhend	1
6. LED märgutulega hooldusrežiimi nupp	1
7. Summer	1
8. Analooq temperatuuriandur	1
9. Blokeeringu rele	1
10. Keskseadme kaabel	1
11. IMMO ühenduse kaabel	1
12. LIN ühenduse kaabel	1
13. Micro-USB kaabel	1
14. Kinnitustarvikud	1
15. Pakend	1

Tootja jätab endale õiguse muuta ilma etteteadmata seadme kompleksust ja ehitust, et parendada seadme tehnilisi ja funktsionaalseid omadusi.

SEADME TUTVUSTUS

Keskseade

- 868 MHz raadiosideliides
- Sisseehitatud 2,4 GHz Bluetooth 5.0 Low Energy moodul
- Juhtkäskluste kodeerimine individuaalse 128-bitise krüptimisvõtmeaga (võtit muudetakse iga kord, kui seade uuesti salvestatakse)
- Sisseehitatud isekohanduv ja reguleeritav kiirendusandur liikumise ja löökide tuvastamiseks
- Sisseehitatud temperatuuriandur, mootori temperatuuri lisaandur
- Sisseehitatud originaalimmobilaiseri bypass'i algoritmid ja väljund
- Sisseehitatud micro-USB ühendus
- Personaalne "Salajane PIN-kood", muudetav "Teeninduse PIN-kood" ja "Immobilaiseri PIN-kood".

JUHTIMINE

Auto valvetsoonide juhtimine sõltub seadme ühendamisest ja seadistusest, auto originaal-signalisatsioonist ja varustusest.

VARIANT №1 Analooq ühendus – Analooq sisendite ja väljundite otsene ühendamine auto elektrisüsteemi vastavalt ühendusskeemile.

VARIANT №2 Digitaal ühendus – Ühendamine läbi digitaalsete (CAN, LIN) ühenduste. See variant lubab seadmel saada infot staatuste kohta ja edastada käsklusi auto digitaalse ühenduse kaudu. Täpsem info digitaalsete protokollide kohta on saadaval aadressil: loader.pandorainfo.com. Seal toodud staatused võivad olla mõnede auto varustuste korral mittesaadavad.

VARIANT №3 Sisseehitatud andurid – Auto valvamiseks ja valvesüsteemi juhtimiseks kasutatakse keskseadmesse sisseehitatud andureid. Lisaühendused ei ole nõutud.

VARIANT №4 Lisaandur (*valikuline) – Keskseadmesse on ühendatud välised lisaandurid.

VARIANT				Kaitstud ja jälgitavad tsoonid
№1	№2	№3	№4	
	•	•	•*	Salongi sisetemperatuur (staatus)
	•		•	Mootori temperatuur (staatus)
	•		•*	Välitemperatuuri andur (staatus)
		•		Auto elektrisüsteemi pinge (staatus, valvetsoon – häire)
		•		Löögiandur (valvetsoon – häire ja hoiatus)
		•		Liikumisandur (valvetsoon – häire)
		•		Kallutusandur (valvetsoon – häire)
	•		•*	Originaalalarmi staatus läbi CAN signaali, lisaandur (staatus, valvetsoon – häire ja hoiatus)
•	•			Süüte sisselülitamine (staatus, valvetsoon – häire)
•	•			Uste avamine, kõikide uste eraldi signaal läbi auto CAN süsteemi (staatus, valvetsoon – häire)
•	•			Pagasiruumi avamine (staatus, valvetsoon – häire)
•	•			Piduripedaali vajutamine (staatus, valvetsoon – häire)
•	•			Mootori pöörded p/min (staatus)

•	•			Käigukangi/käsipiduri asend (Staatust)
	•			"Parktuled ei ole väljalülitatud" märguanne

N°1	N°2	N°3	N°4	Juhtimine (käsklused)
•	•			Keskluuk
	•			Auto originaalsignalisatsioon
•	•			Pagasiruumi luuk
•	•			Suunatud
•	•			Akende sulgemine
•	•		•*	Mootori eelsoojendus

Immobilaiseri režiim

Süüte sisselülitamisel kontrollib keskseade kas aktiivpult on seadme levialas. Kui aktiivpulti ei ole süüte sisselülitamisel seadme levialas, siis auto mootor blokeeritakse. Mootori blokeering rakendub sõltuvalt seadistusest, kas kohe või pärast liikumisanduri poolt tuvastatud liikumist.

See režiim on algseadistuses lubatud. Režiimi saab keelata mobiili rakenduses või Pandora AlarmStudio' s.

HOIATUS! KUI SÜSTEEM EI TUVASTA AKTIIVPULTI, SIIS SÜÜTE SÜSSELÜLITAMISEL KOSTUB 5 KORDA SUMMERI HELISIGNAALI. SEDA KORRATAKSE 5 KORDA. KONTROLLI AKTIIVPULDI PATAREID, LIIGUTA AKTIIVPULTI, ET PULDIS OLEV LIIKUMISANDUR AKTIVEERIKS PULDI (AKTIIVPULT LÄHEB UNEREŽIIMI KUI PULTI EI LIIGUTATA JA SÜÜDE ON VÄLJAS).

Kaaperdamisvastane režiim

Kaaperdamisvastane režiim toimib auto mootori viitega blokeerimisega pärast ukse avamist. Sisselülitatud süüte korral kontrollib keskseade pärast ukse igakordset avamist/sulgemist aktiivpuldi olemasolu levialas vastavalt unikaalsele algoritmile. Kui sisselülitatud süüte korral uks avatakse ja aktiivpulti ei ole levialas, siis keskseade seiskab mootori ühe minuti pärast. Enne mootori seiskamist kostub mootori blokeerimise märguanne. Mootor blokeeritakse vastavalt seadistusele kas koheselt või auto liikuma hakkamisel. Blokeering tühistub aktiivpuldi tuvastamisel keskseadme levialas.

Algseadistuses on see režiim keelatud. Režiimi saab lubada mobiili rakenduses või Pandora AlarmStudio' s.

Kaaperdamisvastane režiim 2

Kaaperdamisvastane režiim 2 toimib auto mootori blokeerimisega kui aktiivpult kaob keskseadme levialast. Keskseade kontrollib sisselülitatud süüte korral pidevalt, unikaalse algoritmi alusel, aktiivpulti levialas olekut. Kui aktiivpulti ei ole keskseadme levialas, siis keskseade seiskab mootori ühe minuti pärast. Enne mootori seiskamist kostub mootori blokeerimise märguanne. Mootor blokeeritakse pärast märguande lõppu. Mootor blokeeritakse vastavalt seadistusele, kas kohe selvt auto liikuma hakkamisel.

Algsedastuses on see režiim keelatud. Režiimi saab lubada mobiili äpis või Pandora AlarmStudio`.

Immobilaiseri juhtimine auto lülititega

Immobilaiseri juhtimine auto lülititega on funktsioon, mis võimaldab eelprogrammeeritud auto lülititega (nupud, käsipiduri hoob, piduri pedaal) ja PIN koodiga (Immobilaiseri PIN kood) süsteemi valvest maha võtta, katkestada blokeeringut, juhtida hooldusrežiimi ja lisakanaleid. Funktsioon kasutab juhtimiseks analoog või digitaal signaale.

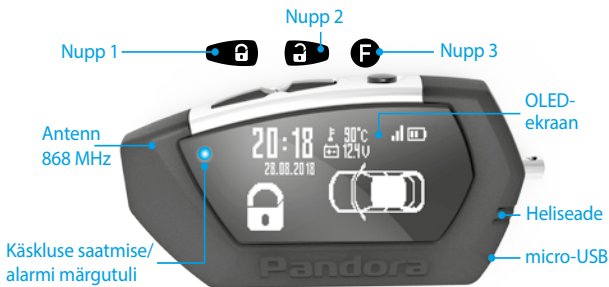
Näide:

- Mootori blokeeringu väljalülitamiseks või sisenemiseks hooldusrežiimi tuleb süüde sisselülitada. Süüdet ei ole vaja sisselülitada süsteemi valvest maha võtmiseks ja lisakanalite juhtimiseks.
- Sisesta Immobilaiseri PIN kood. Koodi sisestamiseks peab programmeeritud lülitit (nuppu, käsipiduri hooba, piduri pedaal) vajutama vastavalt koodi esimesele numbrile. Pausid vajutuste sisestamise vahel ei tohi olla pikemad kui 1 sekund. Pikemat pausi loetakse järgmise numbrisi sisestamise alustamiseks. Kood võib olla kuni nelja kohaline, koosnedes numbritest 1 kuni 9.
- Pärast õige PIN koodi edukat sisestamist kostub summeri helisignaali ja programmeeritud funktsioon rakendub.

TÄHELEPANU! SELLE FUNKTSIOONI KASUTAMISEKS ON VAJALIK TEHA LISAÜHENDUSI JA -SEADISTUSI.

LCD EKRAANIGA JUHTPULT D022 (edaspidi pult)

Valveseadme põhiline juhtimine toimub läbi kahepoolse sidega puldi. Puldil on erinevate märguannete jaoks 16 kergesti eristatavat helinat. Igal helinal on oma tähendus. Lisainfo edastamiseks on puldil LED märgutuled



TÄHELEPANU! JUHTPULT ON UNIVERSAALNE, SELLE FUNKTSIOONID SÕLTUVAD VALVESEADME MUDELIST.

Puldi sisse/välja lülitamine

Pult on pakendis töövalmis. Puldi sisselülitamiseks vajuta ja hoi a all 3 sekundit nuppu **F**. Kostub helin "PULDI SISSELÜLITAMINE".

Sama nupu vajutamisel ja hoidmisel uuesti 3 sekundit lülitub pult välja.

HOIATUS! KÕIK PULDI JUHTKÄSUD EDASTATAKSE LÄBI RAADIOKANALITE. PARIMA EFEKTIIVSUSE JA LEVIALA SAAVUTAMISEKS ÄRGE KATKE PULDI KASUTAMISEL PILDIL NÄIDATUD ANTENNI ASUKOHTA SÕRMEDEGA.

LED märgutule signaalid puldil








Roheline märgutuli:











- Vilgub aeg-ajalt - ühendus keskseadmega toimib
- Ei põle - ühendus keskseadmega puudub.

Punane märgutuli



- Vilgub tihedalt - märguanne teavitusest.
- Vilgub aeg-ajalt - ühendus keskseadmega puudub.

Puldi nuppude funktsioonid

	Süsteem on valvest maas		Süsteem on valves (hääreid pole olnud)
	Süüde on sisselülitatud	Süüde on väljalülitatud	
 (lühike vajutus)	Suleb ukсед ilma valvesse lülitamiseta	Valvesse lülitamine koos helisignaaliga	Auto otsimine – auto suunatud vilguvad 5 sekundit koos helisignaaliga
 (1 sekund)		Valvesse lülitamine ilma helisignaalita	Auto otsimine – auto suunatud vilguvad 5 sekundit ilma helisignaalita
 (2 sekundit)	Süüte funktsiooni sisselülitamine		
 (3 sekundit)	Käigukangi neutraalasendi režiimi sisselülitamine		Mootori distantskäivitus
 lühike vajutus	Uste lukust avamine	Uste lukust avamine	Valvest maha lülitamine helisignaaliga
 (1 sekund)			Valvest maha lülitamine ilma helisignaalita
 (2 sekundit ja pikemalt)	Süüte funktsiooni väljalülitamine		Lülitab süüte välja kui distants- või automaatkäivitus on aktiivne



 (lühike vajutus)	LCD ekraani taustvalguse sisselülitamine ekraaniga puldil		
 (1 sekund)	Pagasiruumi luugi avamine (CH1)		
 (2 sekundit)	Lisakanali sisse/välja lülitamine (CH2)		
 (3 sekundit)	LCD ekraaniga puldi sisse/välja lülitamine		
 +  (lühike vajutus)	PAANIKA režiim		
 +  (lühike vajutus)	Helisignaliga valvesse lülitamine töötava mootori korra	Helisignaliga valvesse lülitamine 30 sekundilise viitega	
 +  (1 sekund)	Helisignaallita valvesse lülitamine töötava mootori korra	Helisignaallita valvesse lülitamine 30 sekundilise viitega	

Ikoonide tähendusd puldil

-  Vilgub käskluse saatmisel
-  Valverežiimi staatus
-  Puldi patarei seisukord
-  Kellaaeg
-  Aku pinge
-  Salongi temperatuur
-  Mootori temperatuur
-  Kütuse tase
-  Süüte valvetsoon
-  Löögianduri valvetsoon:
-  Hoiatus
-  Häire
-  Kallutusanduri valvetsoon
-  Liikumisanduri valvetsoon
-  Uste valvetsoon*
-  Kapoti valvetsoon
-  Pagasiruumi valvetsoon
-  Aku pinge valvetsoon
-  Käsipiduri/käigukangi neutraalasendi, piduri-pedaali valvetsoon
-  Mootori töörežiimi ikoon

*Iga ukse eraldi kuvamine, tehase originaalalarmi oleku ja kütusetaseme kuvamine sõltub konkreetse auto CAN'i infost.

Puldi aku laadimine

- Aku on laetud 
- Aku on tühi 



Aku laetuse ikoon on puldil oleval ekraanil. Lae akut kui pult ei lülitu sisse või puldi ekraanil olev aku laetuse ikoon näitab tühja akut. Laadimine toimub standardse micro-USB kaabliga.

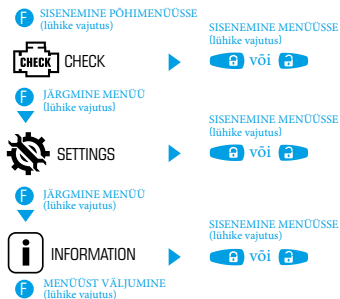
Tarkvara uuendamine

- Käivita arvutis Pandora Alarm Studio programm ja ühenda pult USB kaabli abil arvutiga.
- Vajuta ja hoia **F** nuppu ja ühenda USB kaabel. Pärast ühendamist lase nupp lahti. Pult ja programm sisenevad alglaadimise režiimi (boot mode).
- Uuenda puldi tarkvara, pärast tarkvara uuendamise lõpetamist ühenda USB kaabel lahti.



TÄHELEPANU! ALARMSTUDIO PROGRAMM ON MÕELDUD AINULT VOLITATUD PANDORA PAIGALDAJATELE. SEE ON SAADAVAL MEIE KODULEHEL: PANDORAINFO.COM

PULDI MENÜÜD

Kõiki põhilisi süsteemi parameetreid ja seadistusi saab muuta läbi puldi menüü valikute. Põhimenüüsse sisenemiseks ja menüüs liikumiseks vajuta lühidalt puldil nuppu **F**. Nuppude  või  vajutamisega saab siseneda valitud menüüsse.



Auto info kuvamine puldil

Auto mootori ja salongi temperatuuri, aku pinget ja kütusetaseme kuvamiseks vali "CHECK" menüü vajutades lühidalt nuppu **F** ja seejärel lühidalt nuppe  või .

Kui viie sekundi jooksul ühtegi nuppu puldil ei vajutata, siis väljub pult automatselt peamenüüst. Peamenüüst saab väljuda ka vajutades nuppu **F**.

12.4V



Aku
pinge

90°



Mootori
temperatuur

22°



Salongi
temperatuur

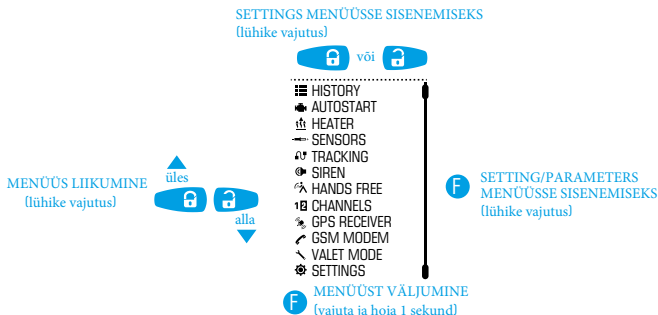
55%



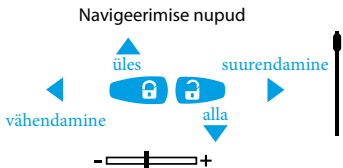
Kütuse
tase

Seaded

Süsteemi seadete ja parameetrite muutmiseks vali lühikese vajutusega nupule **F** seadete menüü "SETTINGS" ja menüüsse sisenemiseks vajuta lühidalt nuppu **6** või **7**.



Alammenüü valimiseks vajuta nuppe **6** või **7**. Sisenemiseks vajuta lühidalt nuppu **F**.



Sisenemise/kinnitamise nupp



parameeter keelatud **0** **1** parameeter lubatud

HISTORY SÜNDMUSTE AJALOO KUVAMINE

Selles menüüs kuvatakse pulti salvestatud sündmuste ajalugu koos toimumise ajaga.

TÄHELEPANU! SÜNDMUSTE ARVU HULK ON PIIRATUD PULDI MÄLU MAHUGA. DETAILSE AJALOO NÄGEMISEKS KASUTA MEIE INTERNETI TEENUST.

AUTOSTART AUTOMAATSE MOOTORI KÄIVITAMISE SEADED

Selles menüüs saab seadistada mootori automaatse käivitamise ja seiskamise seadeid. Puldi sünkroniseeritud reaalajas kell ja keskseade ning muud autonoomsed süsteemi osad võimaldavad rakendada mootori käivitamise ja töötamise seadeid sõltumata sellest, kas pult asub raadio levialas või mitte.

TÄHELEPANU! KUI UUSI MUUDATUSI EI SALVESTATA JÄÄVAD KEHTIMA SENISED DISTANTS- JA AUTOMAATKÄIVITUSE SEADED. MOOTORI KÄIVITAMINE TEMPERatuurIST SÕLTUVALT ON VÕIMALIK VAID TEMPERatuurIANDURI ÜHENDAMISEL. MOOTORI AUTOMAATSE KÄIVITUSE SEADED EI MÕJUTA DISTANTSKÄIVITUSE SEADEID.



- **ENABLE** - lülitab sisse/välja mootori automaatse käivituse.
- **TIMER** - mootori käivitamine seadistamine igapäevaselt kindlaksmääratud ajal.
- **START TEMP** - mootori automaatse käivituse seadistamine kui mootori temperatuur on madal.
- **WORK TIME** - maksimaalse mootori töötamise aja seadistamine automaatsel ja distantskäivitusel.
- **PERIODICALLY** - automaatse käivituse seadistamine seatud intervalli möödumisel.
- **STOP TEMP** - mootori seiskamise seadistamine vastavalt mootori temperatuurile.




HEATER MOOTORI EELSOOJENDI JUHTIMINE

Mootori eelsoojendi sisse/välja lülitamine.



SENSORS ANDURITE SEADED JA REGULEERIMINE

Andurite (löögi-, liikumise- ja kallutusanduri) juhtimine ja tundlikkuse reguleerimine. Löögianduril ja välistel lisaanduritel on eraldi tundlikkuse tsoonid. Häire käivitub, kui andurile avaldatakse märkimisväärselt mõju. Häire korral rakenduvad 30 sekundi vältel tulede ja heli märguanded. Anduri hoiatus rakendub väiksema anduri signaali peale, kui häire (anduri korrektseks toimimiseks pea olema anduri hoiatuse taseme tundlikkus suurem häire taseme tundlikkusest). Hoiatuse korral edastab süsteem ühe tulede ja kolm heli märguannet.



• **SHOCK** — Löögianduri seadistamine häire  ja hoiatuse  valvetsoonis.



-  Hoiatus ja häiretsoonid on lubatud
-  Hoiatus ja häiretsoonid on keelatud
-  Hoiatustsoon on keelatud




• **MOTION** — Liikumisanduri seadistamine.

-  Liikumisandur on lubatud
-  Liikumisandur on keelatud

• **TILT** — Kallutusanduri seadistamine.




-  Kallutusandur on lubatud
-  Kallutusandur on keelatud

• **EXTERNAL** — Lisaanduri seadistamine häire  ja hoiatuse  tsoonis

-  Hoiatus ja häiretsoon on lubatud
-  Hoiatus ja häiretsoon on keelatud
-  Hoiatustsoon on keelatud




TRACKING **SEE FUNKTSIOON EI OLE KASUTUSEL**

SIREN **SIREENI HELISIGNAALIDE SEADISTAMINE**

-  - Kõik signaalid on lubatud
-  - Hoiatussignaalid on keelatud
-  - Alarmi ja hoiatussignaalid on keelatud

HANDS FREE **KÄED-VABAD REŽIIMI SEADISTAMINE**

Võimaldab seadistada käed-vabad režiimi valvesse ja valvest maha lülitamiseks.

-  - Valvesse lülitamine käed-vabad režiimis lubatud
-  - Valvest maha lülitamine käed-vabad režiimis lubatud
-  - Valvesse ja valvest maha lülitamine käed-vabad režiimis lubatud

CHANNELS **LISAKANALITE JUHTIMINE**

Lisakanalite sisse- ja väljalülitamine. Lisakanaleid kasutatakse lisafunktsioonide ja väliste seadmete juhtimiseks. Lisakanalid seadistatakse programmis Pandora AlarmStudio.

 **GPS RECEIVER** SEE FUNKTSIOON EI OLE KASUTUSEL

 **GSM MODEM** SEE FUNKTSIOON EI OLE KASUTUSEL

 **VALET MODE** HOOLDUSREŽIIM


Hooldusrežiimi lubamine/keelamine vt. "Hooldusrežiimi" alalõigust lk.29.


 **SETTINGS** PULDI SEADED

Puldi funktsioonide seadistamine.

- **SOUND** — Puldi helisignaali sisse/välja lülitamine.
- **VIBRO** — Puldi vibreerimise sisse/välja lülitamine.
- **BACKLIGHT** — Puldi LCD ekraani taustvalguse heleduse reguleerimine.
- **RFM LOST** — Puldi ja keskseadme ühenduse kaotamise helimärguande seadistamine.




 - Märguanded on keelatud

 - Helimärguande "Connection is lost" ("Ühendus puudub") lubatud

 - Helimärguande "ALARM" ("Häire") lubatud

- **LANGUAGE** - Puldi keele valik.
- **WIDGETS** - Puldi ekraanil kuvatavate andmete seadistamine.

 **INFORMATION**

Puldi andmete kuvamiseks vali lühikeste vajutustega nupule  menüü INFORMATION ja menüüsse sisnemiseks vajuta lühidalt nuppu  või .

AKTIIVPULT (BT760)

Aktiivpult on varjatud kandmiseks kasutatava valveseadme turvalisuse ja vargusvastaste funktsioonide juhtimise vahend. Aktiivpulti kasutatakse keskseadme levialas oleva kasutaja autoriseerimiseks selliste režiimide jaoks nagu "Immobilaiser", "Käed-vabad" ja "Slave".

Aktiivpuldil oleva nupuga on võimalik süsteemi valvesse/valvest maha ja hooldusrežiimi sisse/välja lülitada. Sisseehitatud liikumisandur võimaldab aktiivpuldil lülituda energiasäästurežiimi kui andur ei tuvasta liikumist. Puldil asub ka LED märgutuli, mis vilgub käskluse saatmisel.

• Juhtnupp
• Sisseehitatud LED märgutuli
• Bluetooth raadioside
• Sisseehitatud liikumisandur
• Patarei CR 2032
• 2.4 GHz sagedus (AES-128 krüpteering)

LED märgutule signaalid lühikese nupuvajutuse korral:

- Ei vilgu – patarei on tühi
- 1 vilgatus – aktiivpult töökorras

LED märgutule signaalid patarei paigaldamisel:

- El vilgi – patarei on tühi
- 1 vilgatus – patarei tühjenenud
- 3 vilgatust – patarei täis



TÄHELEPANU! HOIA AKTIIVPULTI NIISKUSE EEST. ÄRA ASETA AKTIIVPULTI MAGNETITE VÕI ISE MAGNETISEERUVA ESEMETE LÄHEDALE.

Aktiivpuldi patarei vahetamine

Ava ettevaatlikult aktiivpuldi patarei kaas, eemalda vana ja aseta uus patarei oma kohale jälgides polaarsust, seejärel sule korralkult patarei kaas. Veendu, et puldi patarei kaas on korrektselt paigas.

Pult on kohe kasutatav. Patarei vahetamine ei põhjusta koodi unustamist. Kood on salvestatud aktiivpuldi püsिमällu.

Soovitav on hoida autos tagavara patarei.

Patarei tüüp: CR 2032



MOBIILIRAKENDUS

Mobiilirakendused Pandora Online (Android) ja Pandora Pro (iOS) on süsteemi juhtimise lisavõimalused. Kasutada saab ainult ühte eelnevalt Bluetooth'i kaudu ühendatud telefoni.

HOIATUS! MIINIMUM NÕUDED MOBIILSEADMELE: PANDORA ONLINE - ANDROID v4.4, BLUETOOTH 4.0 LOW ENERGY; PANDORA Pro - iOS v10.

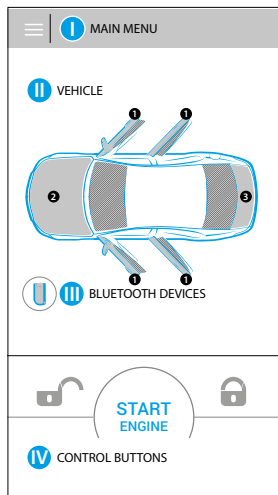
Rakenduse kasutamine

Käivita rakendus keskseadme Bluetooth'i levialas. Rakendus tuvastab automaatselt seadme ja avab ühendatud süsteemi avalehe.

Avalehel on järgmine info ja funktsioonid:

I. MAIN MENU (PEAMENÜÜ) - sündmuste ajalugu, abi, seadme ja rakenduse seaded.

II. VEHICLE (SÕIDUK) – sõiduki ja seadme hetkeinfo kuvamine.









TÄHELEPANU! SÕIDUKI VÕI RAKENDUSE TEEMA VAHETAMIST SAAB TEHA MENÜÜS:
MAIN MENU – SETTINGS - APPLICATION

Süsteemi režiimid:

-  - Süsteem on valves
-  - Süsteem on valvest maas
-  - Hooldusrežiim on lubatud
-  - Süsteem on programmeerimise režiimis








Kuvatavad tsoonid:

- | | |
|--|--|
|  - Uksed |  - Salongi/mootori temperatuur |
|  - Kapott |  - Välistemperatuur |
|  - Pagasiruumi luuk |  - Löögiandur |
|  - Süüde |  - Kallutusandur |
|  - Piduri pedaal |  - Liikumisandur |
|  - Mootor töötab |  - Lisaandur |
|  - Süsteemi pinge |  - KÄED-VABAD funktsiooni staatus |
|  - Kütuse tase |  - Sireeni helimärguande staatus |

III. BLUETOOTH-DEVICES (BLUETOOTH SEADMED) - Kuvab seadmesse salvestatud Bluetooth aktiivpultide ja Bluetooth raadioreede arvu ja staatuse.

IV. CONTROL BUTTONS (JUHTNUPUD) - süsteemi juhtimine nuppudega. Soovitud funktsiooni käivitamiseks või lõpetamiseks vajuta nuppu pikemalt kui 3 sekundit (viide 3 sekundit on nupule vajutamise aeg, et vältida soovimatut nupule vajutust).

Juhtnupud:

- | | |
|---|--|
|  - Valvesse/valvest maha |  - PAANIKA režiim |
|  - Pagasiruumi luugi juhtimine |  - Nuppude staatuse värskendamine |
|  - Hooldusrežiim |  - Lisakanalite juhtimine |
|  - Mootori eelsoojendi juhtimine | |

MÄRKUS! Nuppude asetust saab muuta: "MAIN MENU – SETTINGS – CONTROL BUTTONS"

Rakenduse paigaldamine

Lae alla mobiilirakendus oma seadme rakenduste poest:

- App Store (iOS) – Pandora Pro;
- Google Play (Android) - Pandora Online.

Sisene süsteemi programmeerimise režiimi ja seo oma telefon süsteemiga.

Mobiilseadme sidumine süsteemiga

Mobiilseadme sidumiseks sisene programmeerimise režiimi ja seejärel sisene programmeerimise tasemele №50 "Pairing a mobile device" (Mobiilseadmega sidumine).

Sisenemine programmeerimise režiimi:

Programmeerimise režiimi sisenemiseks sisesta hooldusrežiimi nupuga "Service PIN-code" (Hoolduse PIN-kood). Tehaseadistuses on see 1-1-1-1. «Service PIN-code» (Hoolduse PIN-koodi) sisestamine on analoogne «Secret PIN-code» (Salajase PIN-koodi) sisestamisega (vaata: "Süsteemi juhtimine hädaolukorras").

Pärast programmeerimise režiimi sisenemist vajuta ja hoia hooldusrežiimi nuppu 5 sekundit, kuni kostub viies summeri helisignaali või oranž LED märgutuli on vilkunud 5 korda, seejärel vabasta nupp.

Eelnevalt seotud mobiilseade kustutatakse sisenedes sellele menüü tasemele. Sama mobiilseadme süsteemiga uuesti sidumisel tuleb kustutada süsteemi Bluetooth ühendus mobiilseadme, kustutada mobiilseade süsteemi mälust ja siduda mobiilseade uuesti.

Mobiilseadme sidumine:

Mobiilseadme sidumise programmeerimise tasemele sisenemisel põleb roheline LED märgutuli. Ava mobiilirakendus Pandora Online või Pandora Pro.

- Pandora Online – vajuta "Bluetooth" ikoonile, vajuta paremal üleval olevale menu ikoonile ja vali "Add Bluetooth device". Rakendus otsib seadet läbi Bluetooth ühenduse. Vali leitud seade. Seade seotakse automaatselt mobiilseadmega.

- Pandora Pro – vajuta paremal üleval nuppu "Bluetooth devices" ja seejärel vajuta "+" ikoonile.

Rakendus otsib seadet läbi Bluetooth ühenduse. Vali leitud seade. Seade seotakse automaatselt mobiilseadmega.

Seade kinnitab sidumist rohelise ja punase märgutule vilkumiste ja ühekordse helisignaali.

MÄRKUS! KUI AUTOMAATNE SIDUMINE PUUDUB, SIIS LUBA SEE KASUTADES PROGRAMMI PANDORA ALARM STUDIO ("RADIO TAG AND MOBILE DEVICE FUNCTIONS"; "PIN REQUEST FOR PHONE PAIRING") JA TEE SIDUMISE PROTSEDUUR UUESTI.

MOBIILSEADE KÜSIB PIN KOODI, MIS TEHASESEADETES ON 0-0-1-1-1-1, KUS 4 VIIMAST NUMBRIT ON "SERVICE PIN-CODE"(HOOLDUSE PIN-KOOD).

Muudatuste salvestamiseks ja programmeerimisrežiimist väljumiseks lülita süide sisse.

SÜSTEEMI JUHTIMINE

Valvesse lülitamine

Süsteem jälgib pärast valvesse lülitamist kõiki valvetsoone, lukustab ukсед ja blokeerib mootori. Iga valvetsooni häire korral salvestab süsteem kogu info oma püsिमällu, käivitab sireeni või hoiatuse ja teavitab omanikku. Töötava mootori ja valvesse lülitatud süsteemi korral häire tekkimisel seiskab süsteem mootori.

Valvesse lülitamise, häire ja hoiatusega kaasnevad heli- ja valgussignaalid.

Valvesse lülitamisel edastab süsteem ühe lühikese helisignaali ja suunatud vilgud ühe korra. Kui valvesse lülitamisel mõni valvetsoon annab häiret, siis kostub neli helisignaali ja suunatud vilgud neli korda.

Häire korral lülitub 30 sekundiks sisse helisignaali ja 30 sekundit vilguvad suunatud. Signaale saab tühistada enne aja täitumist valvesse või valvest maha võtmisega.

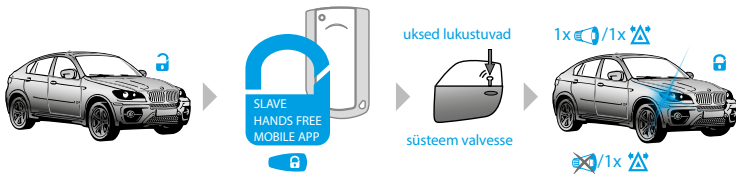
Hoiatuse korral edastab süsteem ühe valgus- ja kolm helisignaali.

Kui ühe valvetsooni valvesse lülitamine ei õnnestu, siis lülitab süsteem selle välja. Kui mõni lülitati annab üle üheksa korra järjest häiret, siis lülitatakse see välja kuni järgmise valvesse lülitamiseni.


Kui löögi-, kallutus- või liikumisandur annab järjest üle kolme korra häiret, siis lülitatakse see välja viieteistkümneks sekundiks.


Valvesse lülitamiseks, kui süüde on väljalülitatud, on võimalik kasutada ühte allolevatest võimalustest.

Süsteem kinnitab valvesse lülitumist ühe lühikese helisignaali ja ühe suunatud vilguga.



Pult

Valvesse lülitamiseks vajuta lühidalt nuppu . Pult peab olema keskseadme levialas ja süüde väljalülitatud. Puldist kostub valvesse lülitamise helisignaali ja puldi ekraanil on valverežiimi staatus ikoon .

Kalvesse lülitamiseks ilma helisignaali vajuta ja hoi a 1 sekund või rohkem puldi nuppu .

Aktiivpult


Aktiivpult peab olema Bluetooth`i levialas. Valvesse lülitamiseks vajuta lühidalt aktiivpuldil olevat nuppu.

SLAVE režiim


See režiim võimaldab valvesse lülitamist läbi spetsiaalsete analoog sisendite või digitaalsete ühenduste. Valvesse lülitamiseks vajuta lühidalt auto originaalpuldil lukustamise nuppu või kasuta uksekäepidemel olevat andurit/nuppu (võtmata sisenemise funktsioon).

MÄRKUS! SELLE FUNKTSIOONI JAKS ON VAJA LISAÜHENDUSI VÕI -SEADEID.

Mobiilirakendus

Ava mobiilirakendus. Vajuta ja hoi a kuni skaala täitumiseni ekraanil nuppu . Mobiilseade peab olema keskseadme levialas.

HandsFree (Käed-Vabad) režiim

Liigu aktiivpuldi või seotud mobiilseadmega autost eemale .

MÄRKUS! HANDSFREE (KÄED-VABAD) REŽIIMI KASUTAMISEKS MOBIILTELEFONIGA ON VAJA LISA SEADISTUSI.

Hooldusrežiimi nupp

Vajua ja hoi a 3 sekundit hooldusrežiimi nuppu. Süsteem läheb 30 sekundi pärast valvesse. Valvesse lülitumiseni põleb punane LED märgutuli.

MÄRKUS! SÜSTEEM VÕIMALDAB SEADISTUSI VALVESSE LÜLITAMISEKS ILMA ANDURITETA (LÖÖGI-, KALLUTUS-, LIIKUMIS- JA LISAAANDURITA). "SWITCH OFF SENSORS WHEN ARMING USING VALET BUTTON" (ANDURITE VÄLJALÜLITAMINE HOOLDUSREŽIIMI NUPUGA VALVESSE LÜLITAMISEL) ON VÕIMALIK PROGRAMMIS PANDORA ALARM STUDIO ("MAIN SETTINGS" – "SENSORS SETTINGS").

Valvest maha lülitamine

Kui süsteem on valvest maha lülitatud ja kõik lisatingimused täidetud (immobilaser, auto nuppudega juhitud immobilaiser, lisablokeeringud) lülitab süsteem välja mootori blokeeringu ja edastab info staatuse kohta salvestamata seda seadme püsimällu.




Valvest mahavõtmise ja häires olnud valvetsoonide märguannetega kaasnevad heli ja valguse märguanded. Valvest maha võtmisel kostub 2 lühikest helisignaali ja suunatud vilguvad 2 korda. Kui mõni valvetsoon on olnud häires, siis kostub 4 helisignaali ja suunatud vilguvad 4 korda.

MÄRKUS! SEADISTUSTEST PROGRAMMIS PANDORA ALARM STUDIO ON VÕIMALIK KEELATA ILMA AKTIIVPULDITA VALVEST MAHA VÕTMISE. SELLISEL JUHUL ON VALVEST MAHA VÕTTA VÕIMALIK AINULT KESKSEADME LEVIALAS OLEVA AKTIIVPULDI KORRAL VÕI SISESTADE SALAJASE PIN-KOODI (SECRET PIN.CODE). TEHASEADISTUSES ON SEE FUNKTSIOON KEELATUD.

Süsteemi valvest maha lülitamiseks on võimalik kasutada ühte allolevatest võimalustest. Süsteem kinnitab valvest maha lülitamist kahe lühikese helisignaali ja kaks korda vilkuvate suunatudledga.



Pult

Valvest maha lülitamiseks vajuta lühidalt nuppu . Pult peab olema keskseadme levialas. Puldist kostub valvest maha lülitamise helisignaali ja puldi ekraanil on valverežiimi staatuse ikoon . Valvest maha lülitamiseks ilma helisignaali vajuta ja hoida 1 sekund või rohkem puldi nuppu .

Aktiivpult


Aktiivpult peab olema Bluetooth`i levialas. Valvest maha lülitamiseks vajuta lühidalt aktiivpuldil olevat nuppu.

SLAVE režiim


See režiim võimaldab valvest maha lülitamist läbi spetsiaalsete analoog sisendite või digitaalsete ühenduste. Valvest maha lülitamiseks vajuta lühidalt auto originaalpuldil avamise nuppu või kasuta uksekäepidemel olevat andurit/nuppu (võtmeta sisenemise funktsioon).

MÄRKUS! SELLE FUNKTSIOONI JAKS ON VAJA LISAÜHENDUSI VÕI -SEADEID.

Mobilirakendus

Ava mobilirakendus. Vajuta ja hoida kuni skaala täitumiseni ekraanil nuppu . Mobiilseade peab olema keskseadme levialas.

HandsFree (Käed-Vabad) režiim

Liigu aktiivpuldil või seotud mobiilseadmega auto lähedale .

MÄRKUS! HANDSFREE (KÄED-VABAD) REŽIIMI KASUTAMISEKS MOBILITELEFONIGA ON VAJA LISA SEADISTUSI.

Hooldusrežiimi nupp


Sisesta salajane PIN kood ("Secret PIN-code"). Juhendi leiad peatükist: "Valvest maha võtmine hädaolukorras".

Pagasiruumi luugi avamine


Süsteem võimaldab, sõltumata sellest kas auto on valvesse lülitatud või mitte, avada pagasiruumi luuki. Kui süsteem on valves ja pagasiruumi luuk avatakse, siis lülitab süsteem välja pagasiruumi luugi valvetsooni, löögi- ja lisaandurid. Kõik ülejäänud valvetsoonid jäävad valvesse. Kui luuki ei avata 15 sekundi jooksul pärast avamise signaali saatmist, siis lülitab süsteem andurid uuesti sisse ja pagasiruumi valvetsoon läheb uuesti valvesse. Selle kinnituseks vilgatavad suunatud ühe korra.

Pagasiruumi luugi avamiseks kasuta ühte allolevatest võimalustest.

Pult

Luugi avamiseks vajuta puldil nuppu  ja hoiu 1 sekund (kuni puldi heli- või vibratsignaali). Pult peab olema keskseadme levialas.

Mobiilirakendus

Ava mobiilirakendus. Vajuta ja hoiu kuni skaala täitumiseni ekraanil nuppu . Mobiilseade peab olema keskseadme levialas.

SLAVE režiim



See režiim võimaldab valvest maha lülitamist läbi spetsiaalsete analoog sisendite või digitaalsete ühenduste. Valvest maha lülitamiseks vajuta lühidalt auto originaalpuldil pagasiruumi avamise nuppu või kasuta uksekäepidemel olevat andurit/nuppu (võtmata sisenemise funktsioon).

Sisselülitatud süüte korral uste lukustamine/lukustamine/luugi teha



Süsteem võimaldab sisselülitatud süüte korral uksi lukustada ja lukust lahti teha.

Selleks kasuta ühte allolevatest võimalustest.

Pult

Uste lukustamiseks vajuta nuppu , avamiseks vajuta nuppu . Pult peab olema keskseadme levialas.

Mobiilirakendus

Ava mobiilirakendus. Uste sulgemiseks vajuta ja hoiu kuni skaala täitumiseni ekraanil nuppu , avamiseks vajuta ja hoiu kuni skaala täitumiseni ekraanil nuppu . Mobiilseade peab olema keskseadme levialas.

Uste automaatse lukustamise funktsioon



Süsteemil on automaatne uste lukustamise funktsioon, mis lukustab ukсед auto liikuma hakkamisel või süüte sisselülitamisel.



Kasutades uste lukustamise funktsiooni auto liikuma hakkamisel, lukustab süsteem liikumise tuvastamisel ukсед (sõltub liikumisanduri tundlikkuse seadistusest).


Kasutades uste lukustamise funktsiooni süüte sisselülitamisel, lukustuvad ukсед 5 sekundit peale süüte sisselülitamist. Kui mõni uks avatakse peale süüte sisselülitamist, siis lülitub automaatne lukustamine välja, et vältida võtmete autosse lukutaha jätmist.

Süüte väljalülitamisega saab ukсед automaatselt lukust lahti, see sõltub süsteemi seadetest.


Viivitusega valvesse lülitamine


Kui autost lahkudes ei ole võimalik puldiga valvesse lülitada (käed on kinni), siis saab kasutada viivitusega valvesse lülitamist. Selle funktsiooni aktiveerimiseks vajuta puldil üheaegselt nuppe  ja . Punane LED märgutuli süttib, 30 sekundi pärast ukсед lukustuvad ja alarm lülitub valvesse. Valvesse lülitumise kinnituseks kostub üks helisignaali ja suunatud vilguvad ühe korra.

Selle funktsiooni kasutamiseks ilma helisignaalita vajuta ja hoi a 1 sekund all nuppe  ja , kuni pult edastab heli- ja vibrasignaali.

Viivitusega valvesse lülitamise katkestamiseks vajuta nuppu .

Auto otsimise funktsioon

Auto leidmiseks suurest parklast, kui auto on valvesse lülitatud, vajuta lühidalt nuppu . Kostub 5 korda helisignaali ja suunatud vilguvad 5 korda järjest.





Auto otsimiseks ilma helisignaalita vajuta ja hoi a nuppu  rohkem kui 1 sekund.

PAANIKA funktsioon


Kui Sina või Sinu auto on ohus ja Sa tahad äratada tähelepanu, siis Sa saad kasutada PAANIKA funktsiooni. Selle funktsiooniga saab käivitada helisignaali ja suunatud lede vilkumise kolmekümneks sekundiks.

Selle funktsiooni rakendamiseks on võimalik kasutada ühte allolevatest võimalustest.

Pult

PAANIKA funktsiooni aktiveerimiseks vajuta korraka nuppu  ja . PAANIKA funktsiooni lõpetamiseks vajuta nuppu  või .

Mobiilirakendus

Ava mobiilirakendus. Vajuta ja hoi a kuni skaala täitumiseni ekraanil nuppu . Mobiiliseade peab olema keskseadme levialas.

Mootori distants ja automaatne käivitamine

Süsteem võimaldab käivitada mootorit distantsilt, kasutades mootori käivitamise ("remote engine start") kasklust puldil, mobiilirakendust või käivitada mootor eelnevalt seadistatud automaatse käivituse funktsiooniga. Distantskäivitust kasutatakse mootori ja salongi soojendamiseks, aku laadimiseks ja auto jahutamiseks konditsioneeriga. Distants- ja automaatkäivitust saab kasutada ainult valvesse lülitatud süsteemiga.

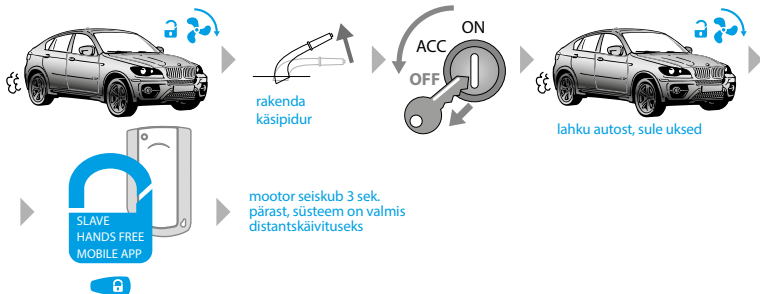
Manuaal käigukastiga autodel saab distants- ja automaatkäivitust kasutada ainult siis, kui enne süsteemi valvesse lülitamist on läbi viidud käigukangi neutraalasendi kinnitamise protseduur.

Automaat käigukastiga autodel saab distants- ja automaatkäivitust kasutada ainult siis, kui käigukang on asendis "P" (Parking).

Automaatse käivituse kasutamisel peab olema rakendatud käsipidur või muu liikumist takistav abinõu.

Distants- ja automaatkäivituse funktsioonide kasutamisel jäävad kõik valve funktsioonid ja tsoonid tööle, väljaarvatud löögiandur (süsteemi saab seadistada nii, et ka löögiandur jääb tööle). Löögianduri väljalülitamise kompenseerimiseks suurendatakse liikumisanduri tundlikkust. Mistahes valvetsooni häire korral mootor seisatakse ja süsteem läheb häiresse.

Käigukangi neutraalasendi kinnitamise protseduur (manuaal käigukastiga autodel)



Kui distants- või automaatkäivitust kasutatakse manuaal käigukastiga autol, tuleb teha enne valvesse lülitamist järgmised tegevused:



1. Töötava mootoriga autol rakenda käsipidur ja vii käigukang neutraal asendisse "N". Käigukangi neutraalasendi kinnitamise protseduur käivitub automaatselt.


2. Keera süütevõti asendisse OFF asendisse (mootor jääb tööle) ja eemalda see süütelukust.
3. Lahku autost, sule ukseid.
4. Lülita süsteem valvesse.
5. Mootor seiskub. Nüüd on süsteem valmis distants- ja automaatkäivituseks.


Mootori distantskäivitus

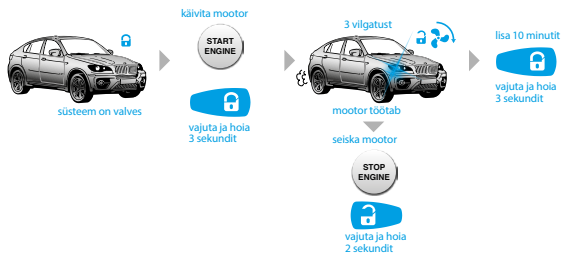
Kui süsteem on distantskäivituseks valmis, siis kasuta mootori käivitamiseks ühte allolevatest võimalustest.



Bg†

Mootori käivitamiseks vajuta ja hoi a 3 sekundit nuppu  (pult peab olema keskseadme levialas). Helisignaal kinnitab käsklust ja puldi LCD ekraanil olev mootori töötamise ikooni  vilkumine näitab mootori käivitamise ettevalmistamist. Mõne sekundi pärast mootor käivitub ja puldist kostub mootori käivitumise märguanne ja ikoon puldi ekraanil näitab mootori töötamist.

Üks minut enne mootori plaanitud seiskamist annab pult märku vilkuva ikooniga  ja iga 10 sekundi järel kostuva helisignaali, "mootor seiskub ühe minuti pärast", peatselt seiskuvast mootorist.

Mootori töötamist on võimalik pikendada saates uuesti mootori käivituse käskluse vajutades ja hoides 3 sekundit nuppu . Seda tegevust on võimalik korrata.



• Mootori distantskäivituse lõpetamiseks vajuta ja hoi a 2 või rohkem sekundit nuppu . Mootor seiskub koheselt, kinnituseks kostub puldist mootori seiskumise helimärguanne ja mootori töötamise ikoon  kustub.

? aafac käivitamine auto originaal puldiga



- Spetsiaalsed algoritmid tuvastavad auto digitaalse info ja võimaldavad mootorit käivitada ja seisata auto originaal puldiga. Originaal võti peab olema seadme levialas.
- Mootori käivitamiseks vajuta lukustamise nuppu "LOCK" 3 korda.

- Mootori seiskamiseks vajuta lukustamise nuppu "LOCK" 3 korda viie sekundi jooksul.

MÄRKUS! FUNKTSIOON "MOOTORI KÄIVITAMINE AUTO ORIGINAAL PULDIGA" TÖÖTAB ILMA LISASEADISTUSTETA. FUNKTSIOONI VOIMALIKKUS SÕLTUB AUTO MUDELIST.

MÄRKUS! MOOTORI KÄIVITAMISE PROTSEDUUR EI TÖÖTA 20 SEKUNDI JOOKSUL PÄRAST AUTO VALVESSE LÜLITAMIST. PÄRAST SEDA VIIVITUST SAAB MOOTORIT KÄIVITADA AUTO ORIGINAAL PULDIGA.

Mobiilirakendus

- Ava mobiilirakendus. Vajuta ja hoi a kuni skaala täitumiseni ekraanil mootori käivitamise nuppu "START ENGINE". Mobiilseade peab olema keskseadme levialas. Mootor käivitub mõne sekundi pärast ja pöörlev ikoon  kinnitab mootori töötamist.
- Mootori seiskamiseks ava mobiilirakendus, vajuta ja hoi a kuni skaala täitumiseni ekraanil mootori seiskamise nuppu "STOP ENGINE". Mobiilseade peab olema keskseadme levialas. Mootor seiskub ja pöörlev mootori töötamist näitav ikoon  kaob.

Automaatne mootori käivitamine

Süsteem võimaldab seadistada automaatseid mootori käivitamise ja seiskamise tingimusi. Automaatseid käivitusi ja seiskamisi saab seadistada puldi ja mobiilirakendusega. Automaatne käivitus võib olla määratud järgmiste tingimustega: ajakava, töötamise aeg, mootori temperatuur, aku pingeline. Mootor seiskub pärast etteantud aja või kui mootor on saavutanud soovitud temperatuuri. Mootorit saab seisata ka kasutaja käskluse peale.











MÄRKUS! MOOTORI AUTOMAATNE KÄIVITAMINE TEMPERATUURI JÄRGI ON VOIMALIK VAIK TEMPERATUURIANDURI ÜHENDAMISE KORRAL. TEMPERATUURIANDURI OLEMASOLU SÕLTUB SÜSTEEMI KOMPLEKTATSIOONIST.

HOOLDUSREŽIIM

Auto üleandmisel hooldusse või pesulasse on soovitatav lülitada süsteem hooldusrežiimi. Hooldusrežiimis valveseade ei mõjuta auto elektroonikat ja kõikide lisafunktsioonide väljalülitamine lihtsustab hoolduse läbiviimist või pesu

Hooldusrežiimi sisselülitamiseks võta süsteem valvest maha, lülita sisse süüde ja sisesta Immobilaiser PIN-kood "Immobilizer PIN-code" (kui kood immobilaiser "Code immobilaiser" funktsioon on seadistatud). Aktiivpult peab olema keskseadme levialas.



Pult

- Hooldusrežiimi aktiveerimiseks sisene peamenüüsse ja vali nupuga **F** seadete "SETTINGS" menüü. Lühikese vajutusega nupule  või  sisene seadete menüüsse. Vali nupule  või  vajutamisega hooldusrežiim "SERVICE MODE". Lühikese vajutusega nupule  lülita režiim sisse ja kinnitamiseks vajuta nuppu **F**.
- Hooldusrežiimist väljumiseks sisene peamenüüsse ja vali nupuga **F** seadete "SETTINGS" menüü. Lühikese vajutusega nupule  või  sisene seadete menüüsse. Vali nupule  või  vajutamisega hooldusrežiim "SERVICE MODE". Lühikese vajutusega nupule  lülita režiim välja ja kinnitamiseks vajuta nuppu **F**.

Aktiivpult

- Hooldusrežiimi aktiveerimiseks vajuta ja hoi a 3 sekundit aktiivpuldi nuppu. Pärast kolmandat puldil oleva LED märgutule vilgatust vabasta nupp.
- Hooldusrežiimist väljumiseks vajuta ja hoi a 3 sekundit aktiivpuldi nuppu. Pärast kolmandat puldil oleva LED märgutule vilgatust vabasta nupp.

Mobiilirakendus

- Ava mobiilirakendus. Hooldusrežiimi aktiveerimiseks vajuta ja hoi a kuni skaala täitumiseni ekraanil hooldusrežiimi nuppu . Mobiiliseade peab olema keskseadme levialas.
- Ava mobiilirakendus. Hooldusrežiimist väljumiseks vajuta ja hoi a kuni skaala täitumiseni ekraanil hooldusrežiimi nuppu . Mobiiliseade peab olema keskseadme levialas.

MÄRKUS! JUHTPANEELI NUPPUDE PAIGUTUSE MUUTMISEKS VÕI LISAMISEKS MINE "SETTINGS" —> "CONTROL BUTTONS"

Immobilaiser nupuga hooldusrežiimi sisenemine

- Hooldusrežiimi aktiveerimiseks sisesta immobilaiser PIN-kood ("Immobilizer PIN-code") ja vajuta immobilaiser nuppu 10 korda 20 sekundi jooksul.
- Hooldusrežiimist väljumiseks lülita süüde sisse ja sisesta immobilaiser PIN-kood ("Immobilizer PIN-code").

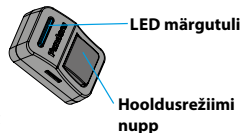
Hooldusrežiimi indikaatorid

- Aktiveeritud hooldusrežiimi näitavad: hooldusrežiimi ikoon mobiilirakenduses, põlev roheline LED märgutuli kui süüde on sisselülitatud ja pikk summeri helimärguaine režiimi aktiveerimisel.
- Deaktiveeritud hooldusrežiimi näitavad: hooldusrežiimi ikooni puudumine mobiilirakenduses, pidevalt põleva rohelise märgutule puudumine kui süüde on sisselülitatud ja kaks pikka summeri helisignaali režiimist väljumisel.

SEADME JUHTIMINE HÄDAOLUKORRAS

Valvest maha võtmine hädaolukorras

Juhul, kui pildi või aktiivpuldiga ei ole süsteemi valvest maha lülitada võimalik, saab kasutada selleks salajast PIN-koodi ("Secret PIN-code"). Salajane PIN-kood on kirjas omaniku kaardil kaitsekihi all. Koodi saab sisestada ainult siis, kui keskseadmel on toide ja süüde on väljalülitatud duasendis. PIN-koodi saab sisestada eraldiseisva või keskseadmel oleva hooldusrežiimi nupuga. Koodi numbrite sisestust ja õige koodi sisestust näitab hooldusrežiimi nupu juures olev LED märgutuli.

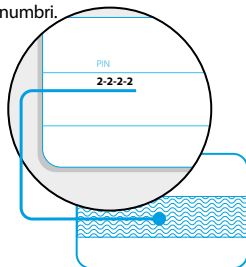


TÄHELEPANU! VEENDU, ET KAITSEKIHT OMANIKU PLASTIKKAARDIL ON PÄRAST SEADME PAIGALDUST VIGASTAMATA.

HOIATUS! EEMALDA KAITSEKIHT ETTEVAATLIKULT. MITTE KASUTADA SELLEKS TERAVID ESEMEID, MIS VÕIVAD KAITSEKIHI ALL OLEVAT INFOT VIGASTADA.

PIN koodi sisestamine:

- **Sisesta PIN koodi esimene number** vajutades hooldusrežiimi nuppu koodi esimesele numbrile vastav arv kordi. Iga nupule vajutuse kinnituseks vilgatab oranž LED märgutuli. Vajutuste vahe ei tohi olla pikem kui 1 sekund. Esimese numbril kinnituseks vilgatab punane LED märgutuli. Seejärel saad sisestada PIN koodi teise numbril.
- **Sisesta PIN koodi teine number** vajutades hooldusrežiimi nuppu koodi teisele numbrile vastav arv kordi. Iga nupule vajutuse kinnituseks vilgatab oranž LED märgutuli. Vajutuste vahe ei tohi olla pikem kui 1 sekund. Teise numbril kinnituseks vilgatab punane LED märgutuli. Seejärel saad sisestada PIN koodi kolmanda numbril.
- **Sisesta PIN koodi kolmas number** vajutades hooldusrežiimi nuppu koodi kolmandale numbrile vastav arv kordi. Iga nupule vajutuse kinnituseks vilgatab oranž LED märgutuli. Vajutuste vahe ei tohi olla pikem kui 1 sekund. Kolmanda numbril kinnituseks vilgatab punane LED märgutuli. Seejärel saad sisestada PIN koodi neljanda numbril.



- **Sisesta PIN koodi neljas number** • Vajutades hooldusrežiimi nuppu koodi neljandale numbrile vastav arv kordi. Iga nupule vajutuse kinnituseks vilgatab oranž LED märgutuli. Vajutuste vahe ei tohi olla pikem kui 1 sekund. Õige PIN koodi sisestamise korral vilguvad punane ja roheline LED märgutuli.
 - Kui PIN-koodi sisestus õnnestus, siis lülitub alarm valvest maha.
 - Vale PIN koodi sisestamisel vilgub punane LED märgutuli pikalt. Uut sisestust võib alustada 5 sekundi möödumisel.
 - Kui süsteem oli valvest maas ja süüde väljas, siis siseneb süsteem pärast koodi õnnestunud sisestamist hooldusrežiimi.

Aktiivpulti deaktiveerimine/aktiveerimine

HOIATUS! TEENINDUSE PIN KOOD ON SOOVITAV PÄRAST AUTO KÄTTESAAMIST TURVALISUSE TÕSTMISEKS VAHETADA.



Uus Teeninduse PIN kood jäta meelde või kirjuta üles.

Aktiivpulti aktiveerimiseks/deaktiveerimiseks sisene programmeerimismenüü tasemele 15 (süsteem peab olema programmeerimisrežiimis). **Aktiivpulti deaktiveerimiseks** sisesta salajane PIN kood, **aktiveerimiseks** vajuta üks kord hooldusrežiimi nuppu.

Programmeerimisrežiimi sisenemiseks sisesta teeninduse PIN kood. Algne teeninduse PIN kood on "1-1-1-1". Programmeerimisrežiimi saab siseneda kui keskseadmel on toide, süüde on väljalülitatud, süsteem on valvest maas ja teenindusrežiim on väljalülitatud. Kui teeninduse PIN kood puudub, siis saab siseneda programmeerimisrežiimi kasutades omaniku plastkaardil olevat salajast PIN koodi. Pärast programmeerimisrežiimi sisenemist vajuta hooldusrežiimi nuppu 15 korda. Roheline LED märgutuli näitab, et aktiivpult on aktiveeritud ja punane LED märgutuli näitab, et aktiivpult on deaktiveeritud.

Aktiivpulti deaktiveerimine:

Pärast sisenemist programmeerimise tasemele 15 põleb roheline LED märgutuli. Sisesta salajane PIN kood omaniku plastikkaardilt. Süsteem kinnitab aktiivpulti deaktiveerimist kahe helisignaali ja punase LED märgutule pika vilkumisega. Seejärel läheb süsteem tagasi programmeerimise menüüsse.

Kui PIN koodi ei sisestatud 10 sekundi jooksul või PIN koodi sisestus ei õnnestunud, kostub üks sireeni helisignaali, punane ja roheline LED märgutuli vilguvad ja süsteem läheb tagasi programmeerimise menüüsse.

Aktiivpuldi aktiveerimine:

Pärast programmeerimise tasemele jõudmist põleb punane LED märgutuli. Aktiivpuldi aktiveerimiseks vajuta üks (1) kord hooldusrežiimi nuppu. Süsteem kinnitab aktiivpuldi aktiveerimist ühekordse lühikese helisignaali ja rohelise LED märgutulega. Pärast seda läheb süsteem tagasi programmeerimise menüüsse.

Immobilaiseri juhtimine auto lülitega

Pärast programmeerimise režiimi sisenemist vajuta hooldusrežiimi nuppu 13 korda, et siseneda programmeerimise tasemele 13.

Immobilaiseri deaktiveerimine:

Pärast programmeerimise tasemele sisenemist põleb roheline LED märgutuli. Süsteem ootab salajase PIN koodi sisestamist. Sisesta omaniku kaardil olev salajane PIN-kood ('Secret PIN-code'). Süsteem kinnitab immobilaiseri deaktiveerimist kahe helisignaali ja rohelise LED märgutule aeglase vilkumisega. Seejärel läheb süsteem tagasi programmeerimise menüüsse. Kui PIN koodi ei sisestatud 10 sekundi jooksul või PIN kood oli vale, kostub üks sireeni helisignaali, punane ja roheline LED märgutuli vilguvad ja süsteem läheb tagasi programmeerimise režiimi. Programmeerimise režiimist väljumiseks lülita süüde sisse.

Immobilaiseri aktiveerimine:

Pärast programmeerimise tasemele sisenemist põleb punane LED märgutuli. Süsteem ootab järgmist käsklust. Immobilaiseri aktiveerimiseks vajuta üks kord hooldusrežiimi nuppu. Süsteem kinnitab immobilaiseri aktiveerimist ühe lühikese helisignaali ja rohelise LED märgutulega ja süsteem läheb tagasi programmeerimise režiimi. Programmeerimise režiimist väljumiseks lülita süüde sisse.

LISAINFO

Sireeni ja suunatuledge signaalide tähendused

Signaal	Tähendus
Alarm, Paanika	Sireeni helisignaali ja suunatuledge 30 sekundit
Valvesse lülitamine	1 helisignaali / 1 suunatuledge vilgatust
Valvest maha lülitamine	2 helisignaali / 2 suunatuledge vilgatust
Andur on olnud häires (signaali valvest maha võtmisel)	4 helisignaali / 4 suunatuledge vilgatust
Anduri viga (signaali valvesse lülitamisel)	4 helisignaali / 4 suunatuledge vilgatust
Anduri hoiatuse märguanne	3 helisignaali
Auto otsimine	5 helisignaali / 5 suunatuledge vilgatust

Summeri helisignaalid

Signaal	Kirjeldus
Hooldusrežiimi aktiveerimine	1 helisignaali
Hooldusrežiimi deaktiveerimine	2 helisignaali
Aktiivpuldil patarei on tühjenenud	3 helisignaali/3 korda
Aktiivpuldil puudumine leivalast	4 helisignaali/4 korda
Blokeeringu hoiatus	kiired helisignaalid

LED märgutule signaalid

LED märgutule signaal	Kirjeldus
Lühikesed punased vilgatused	Süsteem on valves
Kiired punased vilgatused	Häire
Lühikesed rohelised vilgatused	Süsteem on valves (aktiivpult on keskseadme levialas)
Pölev punane	Süsteem valmistub automaatsesse valvesse lülituseks
Oranž vilgub	Hooldusrežiimi nupu vajutuse kinnitus
Oranž vilgub (süüte sisselülitamisel)	Seadmesse salvestatud pultide arv
Roheline vilgub (süüte sisselülitamisel)	Seadmesse salvestatud aktiivpultide arv
Punane vilgub (süüte sisselülitamisel)	Seadmesse salvestatud mobiilseadme kinnitus
Punane ja roheline vilguvad	PIN-koodi kinnitus
Kustunud	Süsteem on valvest maas

Seadmesse salvestatud pultide/aktiivpultide/mobiilseadme arvu kontrollimine

Seadmesse salvestatud pultide/aktiivpultide/mobiilseadme arvu saab kontrollida oranži, rohelise ja punase LED märgutule vilkumise järgi süüte sisselülitamisel kui süsteem on valvest maas. Oranži märgutule vilkumine näitab seadmesse salvestatud pultide arvu, rohelise märgutule vilkumine näitab aktiivpultide arvu ja punane märgutuli näitab, et seadmesse on salvestatud mobiilseade.

Pärast aku miinus клемми paigaldamist kostuvad lühikesed helisignaalid intervalliga alla ühe sekundi, signaalide arv vastab salvestatud pultide arvule. Pärast pausi (2 sekundit) kostuvad järgmised lühikesed helisignaalid intervalliga alla ühe sekundi, signaalide arv vastab salvestatud aktiivpultide arvule. Pärast pausi (2 sekundit) kostuvad lühikesed helisignaalid, signaalide arv vastab salvestatud mobiilseadmete arvule.