

Hea ostja!

Aitäh, et ostsite Neoline X-COP 9100s radaripüüdja ja pardakaamera hübriid-seadme. Palun lugege hoolikalt see kasutusjuhend lõpuni, et kasutada seadet korrektselt ja pikendada selle kasutusiga. Säilitage kasutusjuhend, et vajadusel tulevikus sellest infot leida

Palume arvestada, et selle seadme kasutamine on Euroopa Liidus sh. Eestis keelatud ning võib tuua kaasa seadme konfiskeerimise ja rahatrahvi.

Sisukord

[Lühikirjeldus].....	4
[Tehnilised andmed]	8
1. Pardakaamera andmed.....	8
2. Radari- ja laserpüüdja andmed.....	9
3. GPS andmed	9
4. Üldised andmed	9
[Komplektus]	10
[Installeerimine]	12
1. Paigaldus	12
1.3. Toitekaabli ühendamine	14
[Põhifunktsioonid]	16
1. Nuppude ja tähiste kirjeldus.....	16
On/Off	16

2.	Seadme Sisse/Välja lülitamine.....	17
3.	Displei.....	18
4.	Z-signature filter	24
5.	Parkimisrežiim.....	24
6.	<i>Motion Control</i> ™.....	26
7.	Tarkvara uuendamine.....	26
8.	Micro SD mälukaardi formaatimine	29
9.	Raadio mooduli tööpõhimõte.....	29
10.	GPS/GLONASS mooduli tööpõhimõte	30
11.	Ohuolukorra video režiim	34
12.	Seaded	35

Kasutustingimused

1. Palun tutvuge garantiitingimustega.
2. Paigaldage hübriid-seade kasutusjuhendile vastavalt. Ebameeldivuste vältimiseks lugege hoolikalt kõiki juhendi punkte..
3. Kasutage ainult komplektis kaasas olevat laadijat või toitekaablit. Mõne teise laadija/toitekaabli kasutamine (välisest sarnasusest hoolimata) võib tugevalt kahjustada seadme tööd.
4. Tutvu seadme hoistus- ja töötemperatuuri andmetega (Tehnilistes andmetes). Ära jäta seadet liiga pikaks ajaks otsese päikesevalguse kätte.

5. Autost lahkudes veendu, et X-COP 9100s on välja lülitatud; seadme pikaks ajaks valveta jätmine võib viia sõiduki soovimatu aku tühjenemiseni; (kuigi, Parkimisrežiimis on võimalik hübriid-seade seadistada selliselt, et määratud akupingeni jõudes lülitub seade automaatselt välja).
6. Kasutage seadet nõuetekohaselt; vältige seadme kukkumist ja muljumist.
7. Liiklusõnnetuste vältimiseks palume sõidu ajal seadet mitte käes hoida, ega teha muid toiminguid, mis võiksid juhtida tähelepanu sõiduki roolimiselt kõrvale.
8. Enne autosalongi puhastamist palume seadme hoidikust eemaldada, et vältida puhastusainete sattumist seadme korpusele. Keemilised reaktsioonid võivad muuta seadme välimust või isegi selle normaalset toimimist.
9. Ära paigalda seadet õhkpadja avanemise trajektooriele.
10. Kasuta seadet ainult sõidukitel, mis tarbivad toitepinget 12-24 V.
11. Väldi igasuguste katete sattumist seadme peale/ette selle töötamise ajal.
12. Seadme näidud võivad sõltuda võimaliku kolmanda osapoole tõttu. Tugevad kõrvalised mõjutajad võivad pärssida seadme õiget tööd. Näidud võivad varieeruda sõltuvalt maastiku omadustest.
13. Radaripüüdja on loodud püüdma spetsiifilisi raadiolaineid. Tootja ei saa garanteerida kõikide signaalide tuvastamist, kuna antud valdkond tehnikas areneb pidevalt.
14. The hybrid may operate incorrectly where there are thermal or heated windshields.
Because of metal coating in such screens; detection of broadband signals and correct operation of GPS and GLONASS modules may be compromised.
15. 3M kahepoolse teibi kinnitused on ühekordsed – palun vali seadme asukohta hoolikalt.
16. Ära kunagi eemalda microSD mälukaarti seadmest, kui seade on sisse lülitatud – see võib rikkuda mälukaardi või seadme.
17. Parima võimaliku videokvaliteedi jaoks peab kaamera vaateväli olema takistusteta ja kaamera lääts puhas.
18. Sõidust tingitud värinad võivad tugevalt mõjutada seadme fookusseerimisvõimet. Palun kontrolli enne seadme kasutamist, kas seade suudab korrektselt pilti fookusseerida.
19. Soovitame iga kahe kuu tagant mälukaarti formaatida, et vältida vigu seadme töös ja mälukaardi salvestistes.
20. Kui Sa ei ole X-COP 9100s-i tükk aega kasutanud, lae seadet iga paari kuu tagant.
21. Sisse-ehitatud aku on mõeldud videotsükli korrektseks valmimiseks. Video salvestamine tava- või parkimisrežiimis on võimalik AINULT valise toiteallika olemasolul.
22. Satelliidi signaali leidmine sõltub asukohast, ilmast ja auto omadustest.

Tootja jätab endale õiguse teha seadme riist- ja tarkvara juures muudatusi ilma eelneva hoiatuseta.



[Lühikirjeldus]

Neoline X-COP 9100s on maailma esimene radari- ja laseripüüdja hübriid-seade, mis on kasutatav Euroopas ja Venemaal. Seade on loodud kindlustamaks Sinu sõiduohutust. Enamus politsei jälgimissüsteeme asuvad suure liiklustihedusega teedel ja tänavatel. On ilmselt kõigile selge, et jälgimisseadmed on väljas ja liiklejaid igapäevaselt jälgimas – antud seadmega on võimalik nende asukohta paremini määrata ja tunda end liikluses kindlamalt, et jälgimisseade ei tuleks teel üllatusena.

Sisse ehitatud GPS-andmebaas hõlmab rohkem kui 100 000 ülemaailmset statsionaarset kiiruskaamera asukohta ning täieneb iga päevaga

Neoline X-COP 9100s on esimene seade maailmas, mis suudab tuvastada isegi "fantoomi" Multa Radar CD ja CT süsteemid. Need süsteemid on laialdaselt levinud üle Euroopa ja Venemaa, alates aastast 2018. Need radarid omavad väga spetsiifilist signaali-struktuuri, nii et nende avastamiseks on vaja väga erilisi vahendeid.

Seade sisaldab EXD Plus, ülitundlikku järgmise põlvkonna radar-moodulit. Koostöös spetsiaalselt KA-sagedusribasid tuvastava tarkvaraga on tegu parima ja tundlikuima seadmega, mida võimalik osta

Et vältida valehäireid (eriti teiste autoed pimenurga-andurite poolt põhjustatud), on Neoline välja töötanud Z-signature ja KA-filtrid.

Ambarella A7 video-protsessor ja parim uue põlvkonna maatriks SONY poolt, tagavad kõrg-kvaliteetse videokvaliteedi, isegi öösiti ja ka 120km tunnikiruse juures. 135-kraadine vaatenurk katab 4 sõidurida ning teeperved.

Videopildi kvaliteeti mõjutavad ka läätsed, mis asuvad enne sensorit. Selle seadme puhul on tegu kuue-kihilise kõrgkvaliteetse läätsesega, mis tagab selge Full HD pildi.

NOTE: GPS/GLONASS moodulid on vajalikud, et tuvastada jälgimissüsteeme, mis kasutavad oma töös videokaameraid, näiteks Avtodoriya või spetsiifiline Strelka-Plus kaamera, kuna need ei väljasta mingeid raadiosignaale ja on tuvastatavad ainult GPS positsioonide alusel. Lisaks, GPS/GLONASS mooduli abiga on võimalik kuvada kiireusenäit seadme ekraanile videopildi taustal või ekraanikaitsja (screen-saver) kuvamise ajal.

[Omadused]

[Lihtsasti käsitletav]

Motion Control™

Neoline Easy Touch interface

Ergonoomika

Smart Click Plus kinnitus aktiivse laadijaga

Võimalus teha videofailide koopia otse seadmes endas teisele microSD kaardile

Kiire ligipääs põhilistele seadetele ja funktsioonidele seadme enda ekraani kaudu

Vaata, keri tagasi, edasi, kopeeri ja lukusta faile otse seadme ekraanilt!

SDTarkvara ja GPS andmebaas on uuendatav microSD kaardi kaudu

Lihtsasti kasutatavad neli põhilist nuppu

Tuvastus ja GPS andmebaasi omadused:

- Pika-maa ülitundlik EXD Plus radari-moodul (K+KA riba)
- Multa Radar CD, CT ja CD liikumistuvastus (M-riba)
- Lairiba signaalide tuvastus (K, M, Ka, Laser ja Strelka)
- Regiooni-spetsiifilise riba seadistus (Venemaa, Euroopa, Maailm, USA, Iisrael, CIS, PRO1 ja PRO2)
- Z-signature filter

- Ka-filter
- K-riba valikud: lai, kitsas või sihitud
- Ülemaailmne GPS-I andmebaas kiiruskaamerateist (Venemaa, Euroopa, USA, Iisrael, Türgi, Lähis-Ida, Austraalia jne.);
- Teavitused lähenevatest kiiruskaamerateist ja neile järgnevast, näiteks (bussirida, "millele järgneb", ristmik, teeäär, ülekäigurada)
- Nutikas andmete töötlemine erinevate kiiruskaamerate puhul (Cordon-Temp, Skat-Rif, Strelka Plus, Avtouragan - VSM, Vocord Cyclop)
- Kiiruskaamera kaugus, kiirusepiirang / lubatud kiirus / keskmine kiirus, signaalitugevus / kaamera nimetus ja lubatud sõiduvõtted kuvatakse otse ekraanile
- Erinevad sõidurežiimid: City/Highway/Turbo /X-COP, Linn/Maantee/Turbo/X-COP
- Auto Turbo režiim (automaatne Turbo režiimi rakendumine teatud kiiruse saavutamisel)
- Võimalus välistada K-riba, kui linna režiimis sõita
- Eelistada GPS punkte või RD mooduleid
- GPS või RD moodulite vaikne režiim, kuni teatud kiirus on saavutatud
- Maksimumkiirus
- Lubatud kiirusületuse määr
- Vaiksete ja Ohutsoonide määramine
- Vaiksete ja Ohutsoonide seadistatav raadius
- Üksikut tüüpi GPS-I positsioonid keelatud /lubatud
- Häälteavitused 45 erinevat tüüpi statsionaarse radari kohta
- Seadistatav helitugevus ja ekraani heeldus
- Automaatne helitugevuse kontroll

- Mõõdasõidu teavitus
- Kiirusühik (km/h/mpH)
- Maksimaalne tuvastuskaugus 2,5 km
- VG-2 / Specter 4 / Specter Elite avastamisvastane kaitse
- Demo režiim
- Toodetud Koreas

Puhas ja loomulik videopilt:

- Realistlik ja puhas videopilt, nii detailne kui võimalik, päeval ajal ja öösel.
- Nutikas peegeldumisvastane kaitse
- Ekraani heleduse ja kontrasti seadistamine
- Autodimmer
- Häälteavitused
- 9-astmeliselt seadistatav helitugevus
- Salongiheli salvestamine
- Aku täituvuse indikaator
- Pildi teravuse, kontrasti, säri ja kvaliteedi seadistamine
- 3 salvestus-režiimi (standard, hädaolukord and parkimis-režiim)
- Ülesalvestamine
- Vaata, keri tagasi, edasi, kopeeri ja lukusta faile otse seadme ekraanilt
- Seadistatav G-sensor ja liikumisandur (sõidu ajal ja parkides)

- Parkimis-režiim
- Satelliitide häälteated
- GPS kellaaja sünkroniseerimine
- Auto reg. nr-i, kiiruse, kellaaja ja kuupäeva vesimärk videol
- Kahte erinevat tüüpi ekraanisäästja: "spidomeeter" and "tume"
- Automaatne öine salvestusrežiim
- Auto aku kaitse: video salvestamine peatatakse, kui aku pinget langeb allapoole teatud väärtust
- Häälteavitused inglise, vene ja leedu keeles
- Mälukaardi vormindamine
- Tarkvara versioon

[Tehnilised andmed]

1. Pardakaamera andmed

- Protsessor: Ambarella A7
- Maatriks: Sony
- Displei: 2.0" @ (240 * 320), IPS maatriks
- Resolutsioon: 1920*1080 (Full HD)/1280*720 (HD)
- Optilised läätsed: 57.4°(V) * 108.5°(H) * 129.7°(D)
- Vaatenurk 135°; 6 glass lenses
- Aku (220 mA, 4.5 C, 3.7 V)
- Video formaat: MP4

- Kaadrisagedus: 30 fps
- Videoklipi pikkus sõidu ajal 1-5 min
- Videoklipi pikkus õnnetuse ajal: 10 seconds before and 50 seconds after the incident
- 2 mälukaardi pesa: Micro SD (SDXC: 128Gb), class 10
- Löögiandur
- Liikumisandur

2. Radari- ja laserpüüdja andmed

- Ultra-X ja Ultra-K ribad
- K riba(24.150GHz +/- 100MHz)
- M riba (24.150GHz +/- 100MHz)
- KA riba (34.70GHz +/- 1300MHz)
- Laser (800nm ~ 1100nm)
- Strelka (24.150 GHz)

3. GPS andmed

- GPS moodul: MK-120G (U-BLOX8)
- Antenn (18mm*8mm)
- "Kuumkäivitus": <10 seconds
- "Külmkäivitus": <2 min

4. Üldised andmed

- Sisendpinge: 12V ~ 24V DC
- Voolumarke: 400mA ~ 500mA
- Mõõdud (mm): 94 (length) * 73 (width) * 46 (height)

- Töötemperatuur: -10 °C ~ 60 °C

[Komplektus]



- ① Neoline X-COP 9100s
- ② Kiirkiinnituse “Smart Click Plus”, toitekaabli pesa ja kahepoolse teibiga klaasikinnitus
- ③ TSigaretisüütaja pesa toitekaabel (DC12V ~ 24V)
- ④ Statsionaarse paigalduse toitekaabel (DC12V ~ 24V)
- ⑤ Kaablikinnitused (8 pcs)
- ⑥ Tagavara kahepoolne teip (3M)
- ⑦ Hoiukarp
- ⑧ 3M teibi eemaldamise tööriist

[Installeerimine]

1. Paigaldus

1.1. Soovituslik asukoht

Soovitav on paigaldada kaamera salongipeeglist veidi allapoole, nii et seadme ekraan ei oleks täielikult kaetud (vaata pilti!).

Sellisena paigaldatud võtab seade minimaalselt tuuleklaasi pinda enda alla, ei varja liigselt juhi vaatevälja ja on ühtlasi juhile piisavalt ligidal.



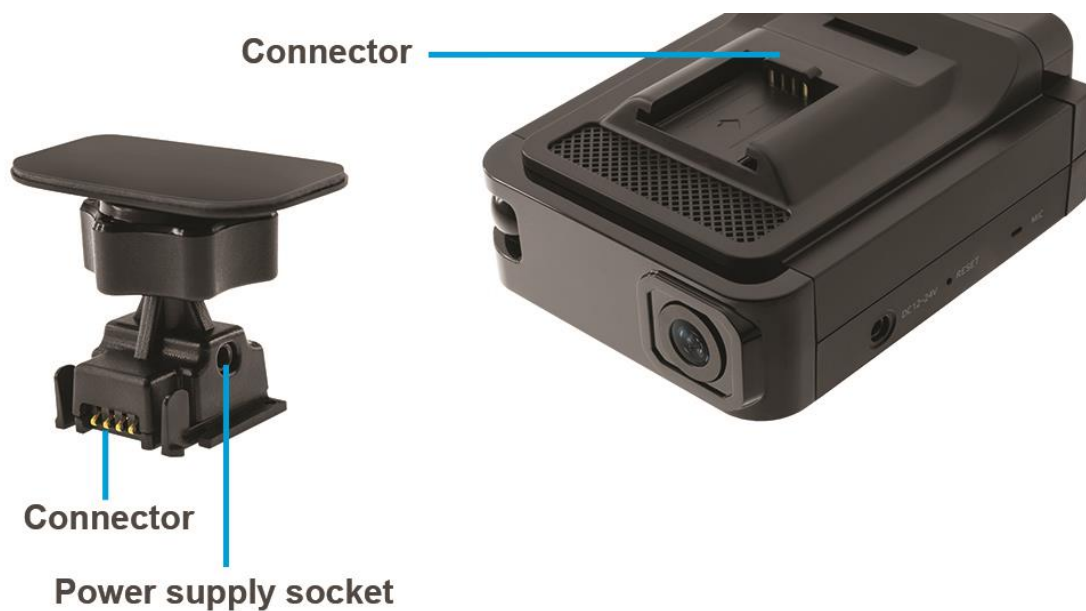
1.2. Paigaldusprotseduur

- Võtke Smart Click Plus tuuleklaasi kinnitus karbist välja.
- Lükake kinnituse lahtine ots X-COP 9100s seadme peal olevasse pessa, kuni kinnitus sinna lukustub.
- Valige sobiv koht tuuleklaasil seadme paigalduseks.
- Eemaldage punane kaitsekile kleepsult ja kleebi kaamera sobivasse kohta – tehke otsus arukalt, kuna kahepoolset teipi on võimalik kasutada ainult ühe korra.
- Kui on vajalik asukohta muuta, kasutage spetsiaalset plastic-tööriista teibi eemaldamiseks klaasilt. Paigaldage kinnitusele varu-kleeps ja korda toiminguid.
- X-COP 9100s peab olema paigaldatud horisontaalselt, nii et radari teele ei jääks takistusi ja auto ees olev tee oleks

täies mahus nähtav.

- Parima salvestuse jaoks oleks ideaalne kui kaadrisse jääks 30% taevast ja 70% maapinda.

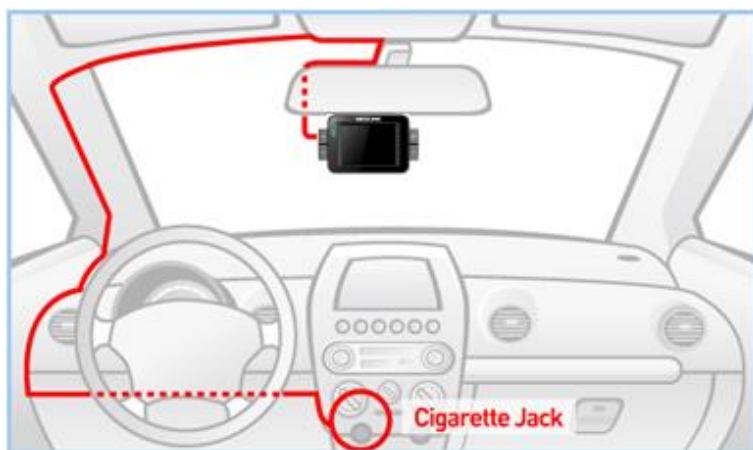
1. Sigaretisütaja laadija puhul ühendage toitekaabel sigaretisütaja pessa ja kaabli teine ots seadme küljes olevasse laadija pessa.
2. Statsionaarse lahenduse puhul on soovituslik lasta spetsialistil kaablid ühendada auto vooluvõrku, sellisel juhul saab laadija kaabli ühendada kiir-kinnituse jala külge. See tagab selle, et toitekaablit on vähem näha seadet esiklaasi küljest ära võttes ei ole vaja kaablit lahti ühendada.



1.3. Toitekaabli ühendamine

1.3.1. Sigaretisüütaja pesa kaabel

Kiireim viis seade autos tööle saada. Komplektis on kaasas kaabli kinnitamiseks vajalikud aasad ning plastikheebel.

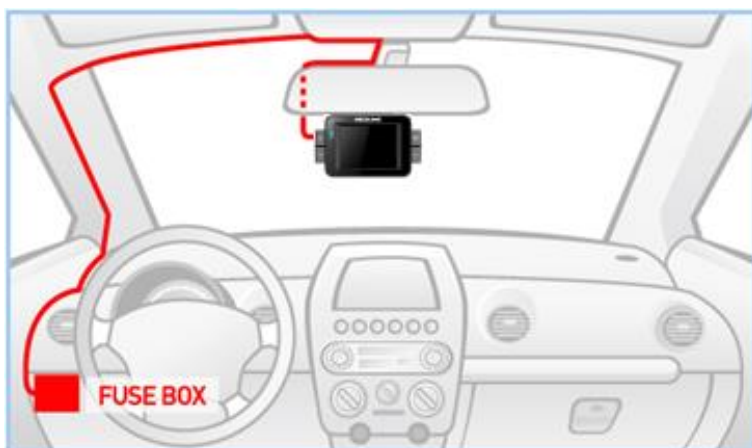


1.3.2. Statsionaarse paigalduse toitekaabel

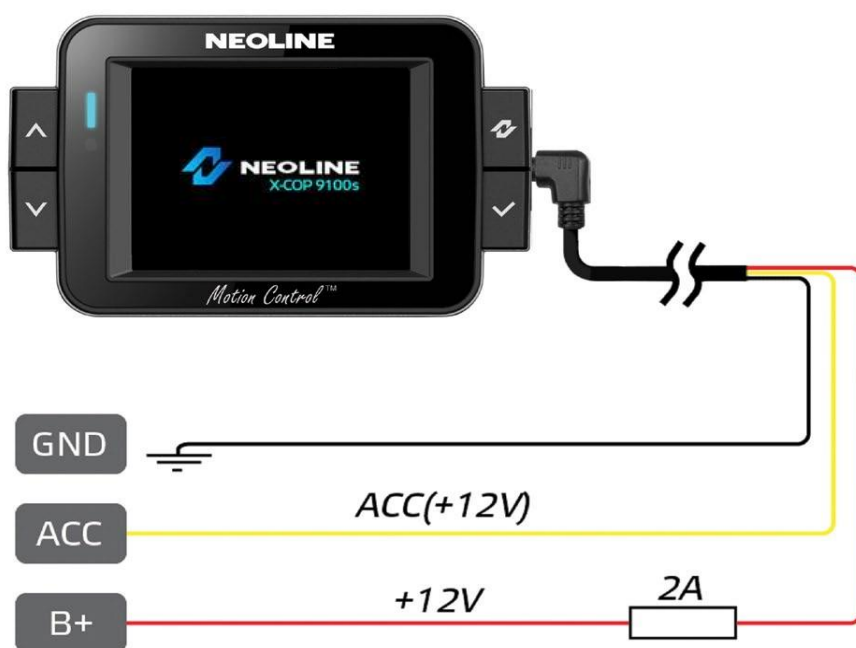
Vedage toitekaabel seadme juurest kaitsmekarbini, nagu on näidatud alloleval joonisel.

Ühendage kaabel kaitsmekarpi alljärgnevalt:

- Ühendage BATT (+) toitekaabel auto voolukaabli külge, kus on peal pidev +12V vool.
- Ühendage ACC kaabel vooluvõrku, kuhu tekib süüte sisse lülitamisel +12V (süüde).
- Ühendage GND kaabel (-) sõiduki kerele või massikaabli külge (mass).

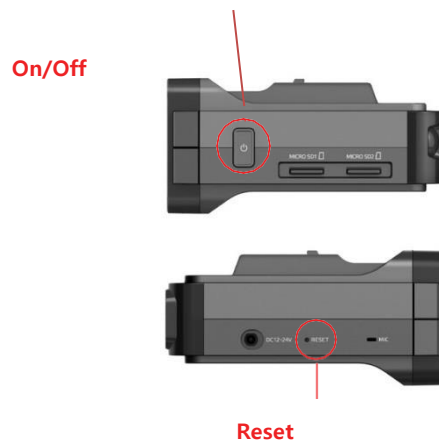
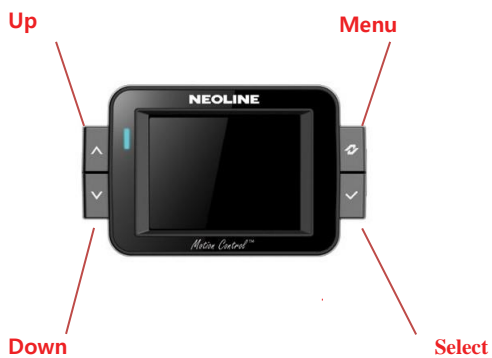


1.4. Statsionaarse paigalduse kaablite ühendamise näidis



[Põhifunktsioonid]

1. Nuppude ja tähiste kirjeldus



1.1. Sisse/Välja nupp (On/Off)

- Kui käivitata auto mootori, lülitub X-COP 9100s sisse automaatselt, eeldusel, et seade on ühendatud sigaretisütaja pessa.

Et seadet käsitsi sisse/välja lüüta, hoidke On/Off nuppu all 2 sekundit.

1.2. Üles ja Alla nupud (Up) (Down)

- Vajutage Üles või Alla nuppu seadme töötamise ajal, et muuta kõlari helitugevust.



- Seadme menüüs olles saate Üles ja Alla nuppe vajutades liikuda erinevate valikute vahel.
- Vajutage ja hoidke ühte nuppu 2 sekundit all, et liikuda menüüs eelmisele või järgmisele lehele.
- Vajutage ja hoidke 2 sekundit Üles ja Alla nuppe korraga all, et lülitada radari sektsioon täielikult välja või sisse.

1.3. Menüü nupp (Menu)

- Kui toide on sisse lülitatud, vajutage et siseneda seadme sätetesse
- Vajutage ja hoidke 2 sekundit all, et siseneda Quick Settings režiimi.
- Kui olete sätetes, vajutage uuesti, et väljuda.

1.4. Valiku nupp (Select)

- Vajutage valiku nuppu, et lülitada erinevate radaripüüdja režiimide vahel (X-COP, City, Highway või Turbo).
- Vajutage menüüs seda nuppu, et aktiveerida Teie tehtud valikut.
- Vajutage ja hoidke 2 sekundit nuppu all, kui seade on sisse lülitatud – standartne video salvestamine algab.
- Vajutage ja hoidke 2 sekundit nuppu all, kui seade on sisse lülitatud (ilma toitekaablit ühendamata); seade teeb ekraanitõmmise ja salvestab selle „Events“ kausta (mälukaartile). Pildi suurus on 1920*1080 pikslit.

1.5. Reset nupp

X-COP 9100s on varustatud akuga, seega on võimalik, et seade võib hanguda e. kokku joosta.

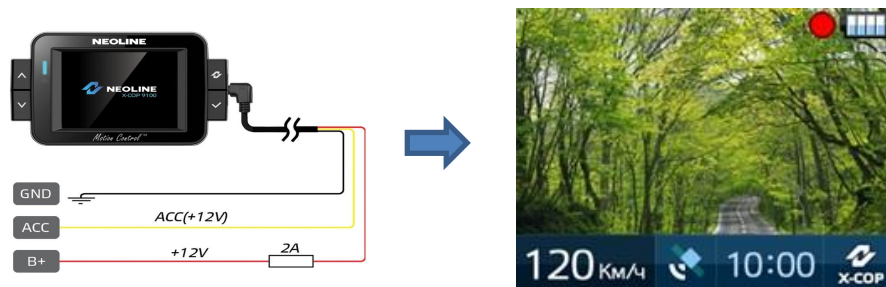
Sellisel juhul oleks vaja seade taaskäivitada vajutades RESET nuppu.

2. Seadme Sisse/Välja lülitamine

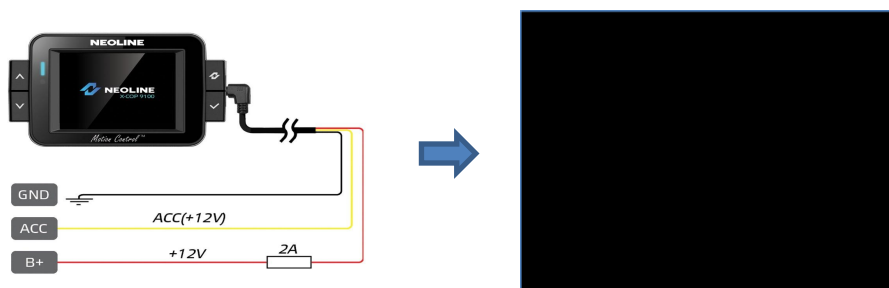
Automootori käivitudes lülitub X-COP 9100s sisse automaatselt. Manuaalseks käivitamiseks, vajutage ja hoidke Sisse/Välja nuppu all 2 sekundit. Kui seade lülitub sisse, ilmub ekraanile Neoline logo.

(Ekraan logoga)

(Standard režiim)



X-COP 9100s lülitub välja, kui sõiduki süüde keeratakse välja või kui Sisse/Välja nuppu hoitakse all 2 sekundit.



3. Displei

3.1 Standard režiimi ikoonide kirjeldus

Displei näitab seadme staatust ja aktiivseid sätteid



1) Hetkeline kiirus

Kuvab sõiduki hetkekiirust

2) GPS/GLONASS indikaator

Kuvab satelliidiühenduse staatust



(GPS/GLONASS ühendus on olemas)

(GPS / GLONASS ühendus on katkenud)

3) Aeg

Kuvab hetkelist kellaega

4) Režiimid (vajuta Valiku nuppu et aktiveerida)



(X-COP) (City) (Highway) (Turbo)



Režiimide kirjeldus:

LINNA REŽIIM (CITY)

Madalam tundlikkus politseiradarite suhtes. Väga väike võimalus saada valehäiret erinevatelt kõrvalistelt seadmetelt nagu näiteks: anduritega liuguksed, erinevad liikumisandurid liikluses ja kõrgepingeliinid.

Linna režiimi on soovituslik kasutada väga tihedalt asustatud aladel (suurlinnades).

MAANTEE REŽIIM (HIGHWAY)

Standard radaritundlikkus. Võimaldab tuvastada radareid kaugemalt kui Linna režiimis, kuid ühtlasi on suurem tõenäosus valehäireks. Nagu nimigi ütleb, soovituslik kasutada maanteesõidul.

TURBO REŽIIM

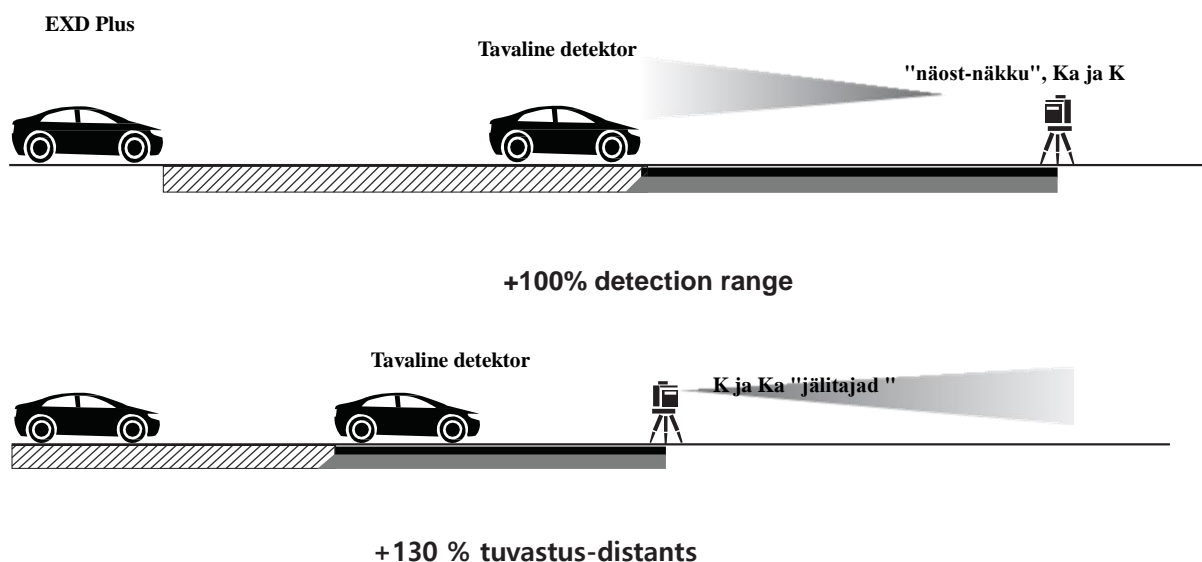
Maksimaalne radaritundlikkus ja ulatus, samas väga suur tõenäosus valehäireks. Väga tõhus kombineerituna EXD Plus radari mooduliga.

Me soovime kasutada Turbo režiimi kui sõidate kiirteedel ja autobahnil, et kindlustada maksimaalne tuvastuskaugus.

EXD PLUS ÜLIPIKA ULATUSEGA RADARI MOODUL on täiustatud EXD moodul; see võimaldab efektiivselt tuvastada K-riba (kasutatakse laialdaselt Venemaal ja Euroopas) ja KA-riba (kasutatakse laialdaselt Euroopas sh. Eestis ja ka Iisraelis) radareid maksimaalselt kaugel distantsi pealt.

Täiuslik kombinatsioon koos **Turbo režiimiga**; suurim võimalik tuvastamise ulatus; tuvastab isegi väikse võimsusega "jälitajaid".

Neoline's knowledge.



*Suurim võimalik tuvastus-distantsi kasv võrreldes tavapärase radaripüüdjaga.


X-COP REŽIIM

Automaatne valik sagedusribadest, tundlikkus režiimidest ja valehäirete vastastest filtritest sõltuvalt sõiduki hetkekiirusest.

Sõit	Kiirus	K	M	Ka	Strelka	Režiim	Z-signature filter	Ka-filter	Teavitused
Ummikutes	0-24 km/h	OFF	OFF	OFF	OFF	City	ON	ON	Hääl maas, ainult displei
Linnas ja väikepiirkondades	25-49 km/h	ON	ON	ON	ON	City	ON	ON	Häälteavitused + displei
Suurlinnades ja maanteedel	50-89 km/h	ON	ON	ON	ON	Highway	ON	ON	Häälteavitused + displei
Maanteedel ja kiirteedel	90+ km/h	ON	ON	ON	ON	Turbo	OFF	OFF	Häälteavitused + displei

5) Video salvestuse ja aku laadimise indikaator

Kuvab hetkelist salvestamise seisundit ja aku ladimise taset.

Kui videot salvestatakse, siis ikoon  vilgub.

Kui microSD kaarti ei ole seadmesse sisestatud, siis seda ikooni ei kuvata.

3.2 Kiirmenüü (hoidke Menüü nupp 2 sekundit all)



(Ohutsoon) (Vaikne tsoon) (Mikrofon) (Salvestamine Sisse/Välja)



※ Kiirmenüüs erinevate valikute vahel liikumiseks kasutage Üles/Alla nuppe

3.2.1 Ohutsoon ja Vaikne tsoon



Ohutsoon on piirkond, mis nõuab Teie erilist tähelepanu. Näiteks “lamavate politseinike piirkond”, koolimaja, suure liiklustihedusega teelõik või meelis varitsuspaik...jne jne.

Ohutsooni lisamine

Vajutage Valiku nuppu. Kui kinnitusteavitus ekraanile ilmub vajutage uuesti Valiku nuppu. Ohutsoon on nüüd lisatud.

(Maksiaalselt on võimalik lisada 400 ohutsooni)

Ohutsooni eemaldamine

Kui seade informeerib Teid eelnevalt lisatud ohutsoonist vajutage Valiku nuppu. Kui kinnitusteavitus ekraanile ilub vajutage uuesti valiku nuppu. Ohutsoon on nüüd kustutatud.



Vaikne tsoon on piirkond, kus lairiba signaalid (nõ. Valesignaalid e. valehäired) levivad, kuid kus ei ole ohtu politseiradareid kohata. Sageli moodustavad selliseid piirkondi bensiinjaamad ja poed tänu automaatsetele liugustele ja nende anduritele.

TÄHELEPANU: Kui asute Vaikses tsoonis, siis muid teatise ega radarituvastusi ei edastata va. GPS andmebaasi teavitused.

Vaikse tsooni lisamine

Kui signaal (valehäire) on tuvastatud, vajutage Valiku nuppu. Kui kinnitusteavitus ekraanile on kuvatud vajutage veelkord Valiku nuppu – Vaikne tsoon on nüüd lisatud.

Vaikse tsooni eemaldamine

Kui olete sisenenud Vaiksesse tsooni kuvatakse seadme ekraanil allolev ikoon.



Et Vaikset tsooni eemaldada vajutage Valiku nuppu tsoonis viibimise ajal, Kui ekraanile ilmub kinnitusteavitus vajutage veelkord Valiku nuppu. Vaikne tsoon on nüüd eemaldatud.

3.2.2 (Mikrofon) (Sisse/välja)



(Mikrofon sees) (Mikrofon väljas)

Mikrofon sees: salongiheli salvestatakse

Mikrofon väljas: salongiheli ei salvestata

3.2.3 Video salvestamine (Sisse/välja)



(Sees)



(Väljas)

Salvestamine Sees, pardakaamera videot salvestatakse

Salvestamine Väljas, pardakaamera videot ei salvestata

3.3 Micro-SD kaarti ei tuvastata.

Teostage seadme menüüst mälukaardi vormindamine – *Format*.

Teavitus ilmub ekraanile ning seade piiksub 5-sekundiliste vahedega.

4. Z-signature filter

Neoline poolt välja töötatud unikaalne tehnoloogia, mis välistab enamik valehäireid. Tuvastab sellised valehäirete allikad nagu pimenurga andurid, reatuvastus abilised jne.

Põhiline vahe Z-Signature Filter-i ja teiste analoogsete süsteemide vahel on see, et Z-Signature Filter ei avalda mõju reaalse politseiradarite tuvastamisele.

Soovitame seda funktsiooni kasutada tiheasustusega aladel.

TÄHELEPANU: Z-signature filter lülitatakse välja Turbo režiimis.

5. Parkimisrežiim



See režiim aitab säästa sõiduki akut pikematel peatustel. Video salvestamine toimub ainult juhul, kui liikumisanundur tuvastab auto eest liikumise või kui löögiandur tuvastab löögi, raputuse vms. Video salvestatakse eraldi kausta (Parking) madalama kaadrisagedusega.

5.1. Parkimisrežiimi automaatse aktiveerimise eeldused

Kui ühendatud sigaretisüütaja pesa kaudu:

- Toitekaabel peab olema ühendatud X-COP 9100s seadmega.
- Sigaretisüütaja pesas peab olema pidev toide, isegi siis, kui motor on välja lülitatud.
- Avage parkimisrežiimi menu, seadke intervalliks ("X min") Režiim aktiveerub, kui auto ees ei ole määratud aja jooksul suuremat liikumist.
- Seadistage liikumis- ja löögianduri tundlikkus parkimisrežiimi puhul.
- Pärast auto mootori käivitamist ja liikuma hakkamist läheb seadme automaatselt tavarežiimi. See ei võta reeglina aega rohkem kui 50 sekundit.

Me ei soovita liiga lühikest intervalli aega määrata, kuna siis võib seade minna parkimisrežiimi ka lühiajaliste seisakute puhul.

MÄRGE: Palun küsige 12V süsteemi ühenduste kohta oma auto tootjaesindusest või kogunud autoelektrikutelt.

Kui ühendatud 3-piniga statsionaarse toitekaabli kaudu:

- Kaabel olema ühendatud nii nagu näidatud joonisel punktis 1.4, ning kaabli teine ots peab olema ühendatud X-COP 9100s seadmega.
- Seadistage liikumis- ja löögianduri tundlikkus parkimisrežiimi puhul.
- Kui seadetest on parkimisrežiim sisse lülitatud, läheb seade koheselt parkimisrežiimi, kui sõiduki süüde on väljas.
- Kui seadetes on määratud intervall, millal seade parkimisrežiimi läheb, käitub seade täpselt samamoodi nagu siis, kui oleks ühendatud sigaretisüütaja kaudu auto elektrisüsteemiga.
- Kui seadetest on parkimisrežiim välja lülitatud, lülitatakse seade välja kohe, kui sõiduki süüde on väljas. Once the motor is started, the system switches to normal mode instantly.
- Kui sõiduki süüde sisse keerata, siis seade lülitub tavarežiimi kohe, kui ohuolukorra video on valminud ja Event/Motion kausta salvestunud.
- **TÄHELEPANU:** Parking Parkimisrežiim on lubatud kasutamiseks ainult auto enda elektrivõrgust.

5.2. Parkimisrežiimis salvestamine

Kui parkimisrežiimis tuvastatakse löök või liikumine auto ees, luuakse videoklipp, mis hõlmab 10 sekundit enne ja 50 sekundit pärast seda konkreetset sündmust. Fail salvestatakse "Parking" kausta mälukaardil.

Parkimisrežiimis salvestatakse videosid resolutsiooni ja kaadrisagedusega järgnevalt: 1920*1080 (Full HD)/1280*720 (HD) at 15 fps

5.3. Auto aku ei tühjene täielikult

Valige menüüst "Block low voltage" ja määrake sobiv väärtus, alla mille langedes lõpetatakse parkimisrežiimis videote salvestamine ja seade lülitub täielikult välja. See tagab kaitse autoaku täieliku tühjenemise eest.

6. Motion Control™

Motion Control™ on patenteeritud kaubamärk ja tehnoloogia, mis võimaldab lihtsa käeliigutusega seadme helitugevust vaigistada ja poltseiradarile lähedale jõudmisest tingitud hoiatused välja lülitada. Hoidke kätt korra 10-15cm kaugusel seadme ekraanist ja helitugevus väheneb. Korra sama tegevust, et helitugevust taastada.

Kui radar on möödunud taastub esialgne helitugevus, et järgmine radar märkamata ei jääks.



7. Tarkvara uuendamine

VÄGA OLULINE!

ÄRGE KATKESTAGE X-COP9100S VOOLUÜHENDUST TARKVARA UUENDAMISE VÄLTEL!

SELLEGA VÕITE SEADME JÄÄDAVALT RIKKUDA!

Saate seadme tarkvara ise microSD kaardi abil uuendada.

Palun tehke järgnevad toimingud:

- 1) Minge aadressile www.neoline.com
- 2) Valige "Updates"
- 3) Valige NEOLINE X-COP 9100S hübriidide kategooriast.
- 4) Valige viimane GPS andmebaasi ja tarkvara fail olemasolevatest
- 5) Ühendage mälukaart arvutiga
- 6) Kopeerige värsked GPS andmebaasi ja tarkvara failed microSD kaardile

Pardakaamera Firmware

Video protsessingu tarkvara failinimi peaks algama "X-COP9100s"; failiformaat peaks olema ".bin".

- Näiteks: "X-COP9100s (RevM42).bin"

Radaripüüdja Firmware

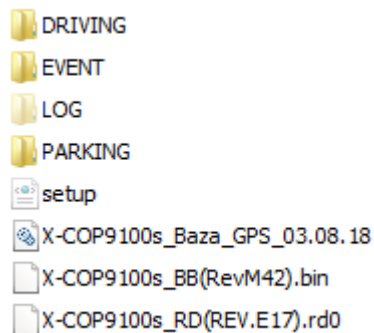
Radaripüüdja tarkvara failinimi peaks algama "X-COP9100s"; failiformaat peaks olema ".rd0".

- Näiteks: "X-COP9100s_RD(RevE19).rd0"

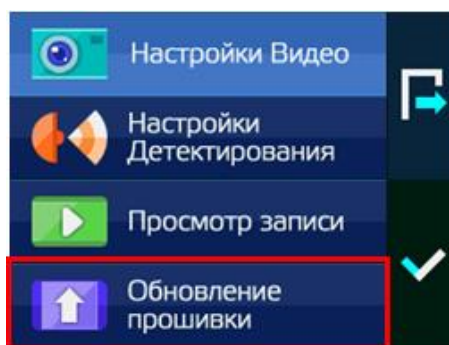
GPS andmebaas

GPS andmebaasi failiformaat on: .db.

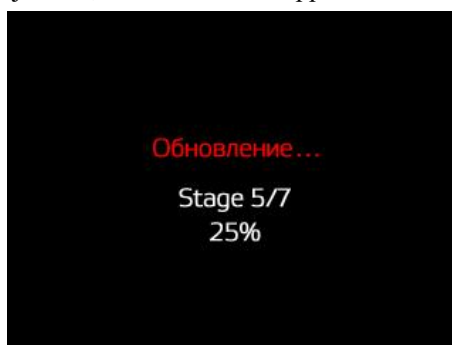
- Näiteks: "X-COP9100s Baza_GPS_Neoline_20.04.18.db"



- 7) Võtke arvutist uuendustega mälukaart ja sisestage X-COP 9100s mälukaardi pessa MICRO SD1.
- 8) Lülitage X-COP 9100S sisse.
- 9) Avage seadme menu ja minge Firmware Upgrade seksiooni, kinnitage valik.



- 10) Ilmub ekraanisäästja ja uuendus algab.
- 11) Kui tarkvara uuendamise faili mälukaardilt ei leitud, ilmub ekraanile teade: "Firmware file not found".
- 12) Hübrid X-COP 9100S lülitub välja kohe, kui uuendus on lõppenud.



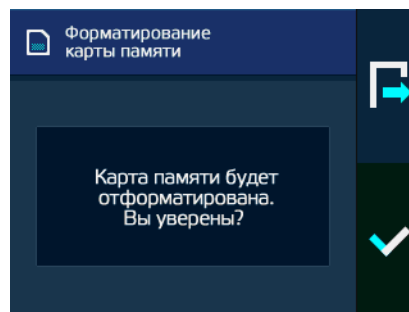
8. Micro SD mälukaardi formaatimine

Mälukaardi formaatimine tähendab kõigi sellel olevate andmete kustutamist. Olge veendunud, et kõik vajaminevad andmed on varundatud mõnele mule andmekandjale.

Soovituslik oleks formaatida mälukaarti umbes iga kahe kuu tagant, et kindlustada süsteemi veatu toimimine.

Vormindamiseks palun toimige järgnevalt:

- 1) Vajutage Menu – Video Settings – SD Card Format



- 2) Vajutage "OK" kinnitamaks kõigi andmete kustutamist mälukaardilt
- 3) Seade taaskäivitus automaatselt pärast vormindamise lõppemist

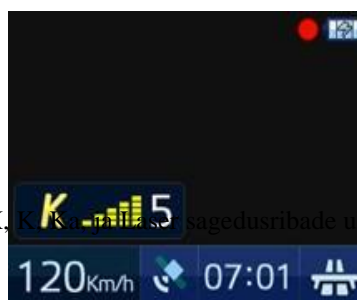
9. Raadio mooduli tööpõhimõte

Seadmel on raadiomoodul püüdmaks erinevaid spetsiifilisi raadiosignaale politseiradaritelt

Infot politseiradarite kohta kuvatakse 2-tollisele IPS displeile.

9.1. Sagedusribade kuvamine

Standardsed politseiradarid töötavad X, K, Ka ja millimeetrisagedusribade ulatuses.



Lisaks neile, X-COP 9100s on suuteline püüdma ka alljärgnevaid sagedusi:

- Strelka (või Nool ingl. keeles)
- M-riba tuvastamiseks Multa Radar CD, CT, CD

Displei kuvab erinevaid signaale alljärgnevalt:



9.2. Signaalitugevus

Tuvastatud signaalist antakse teada helimärkuande teel signaalitugevuse alusel. Mida tugevam on signaal, seda valjem on heliline hoiatus.

Neoline X-COP 9100S kuvab tuvastatud signaali nii helilise hoiatusega, kui ka märkuandena seadme ekraanil.

Tase	1	2	3	4	5
Teavituse intervall (s)	1.5	0.9	0.6	0.3	0.15



Signaali tase 5.

10. GPS/GLONASS mooduli tööpõhimõte

X-COP 9100s on varustatud GPS / GLONASS mooduliga ja ülemaailmse kiiruskaamerate andmebaasiga (Venemaa, Euroopa, USA, Iisrael, CIS, Türgi, Kesk-Ida, Austraalia jne.). Terve nimekiri on nähtav aadressilt www.neoline.com. Kuna andmebaas igapäevaselt täieneb, siis uuendusi tasuks kontrollida lehelt www.neoline.com

10.1. Kaugus radarini

Teavituste ulatuse määrad on seadistatavad eelistuste seksioonis:

1) Parameetri järgi andmebaasis (igal kaameral on oma parameetrid, mis sõltuvalt auto ja kiiruskaamera omavahelisest kaugusest annab kõige õigemal hetkel tee peal olevast kiiruskamerast teada)

2) Igale kaamerale määratakse kindel väärtus, kui kaugelt hakkab seade tee peal olevast kaamerast hoiatama, näiteks:

Väärtused: 300 m / 400 m / 500 m / 600 m / 700 m / 800 m / 900 m

3) Sõiduki liikumiskiiruse järgi:

Sõiduki liikumise kiirus	Kaugus kaamerani
0 km/h ~ 60 km/h	600 m
61 km/h ~ 70 km/h	650 m
71 km/h ~ 80 km/h	700 m
81 km/h ~ 90 km/h	750 m
91 km/h ~ 100 km/h	800 m
101 km/h ~ 110 km/h	850 m
Üle 110 km/h	900 m

10.2. Informatsioon tuvastatud politseiradarite kohta

X-COP 9100S annab helisignaaliga teada ja kuvab seadme ekraanile kogu info, mis ta suudab radari kohta leida:

- Radari või kiiruskaamera tüüp

- Liikluskontrolli tüüp, kui üldse
- Kaugus radari/kaamerani
- Lubatud kiirus sellel teelõigul
- Sõiduki keskmine kiirus (kui on tuvastatud keskmist kiirust kontrolliv mõõteseade)



10.3. Keskmist kiirust mõõtvad seadmed

Ilma raadiomooduliteta kaamerad kontrollivad neist mööduvate sõidukite keskmist kiirust. Teelõikudele on paigaldatud kaks kaamerat üksteisest umbes 500-10 000 m kaugusel. Kui juht möödub 1. kaamerast, registreeritakse sõiduaeg. 2. kaamerast mööda sõites fikseeritakse samuti sõiduaeg ja arvutatakse auto keskmine kiirus. Kui keskmine kiirus antud teelõigul oli liiga suur, määratakse trahv.

Sellise põhimõttega töötavad kaamerad: Avtodorja, Strelka-PLUS

X-COP 9100S tuvastab selliseid süsteeme ja toimib järgnevalt:

Kuvab kauguse esimese kaamerani ja annab helimärguandega teada
Pärast esimesest kaamerast möödumist kuvatakse kaugus kaamerani nr. 2
Samaaegselt kuvatakse keskmise kiiruse infot koos kaugusega kaamerani nr. 2.
Kui keskmine kiirus ületab lubatud kiirust, laseb 9100S kuuldavale hoiatava

helisignaali
Kui möödute kaamerast nr. 2 annab häälmärguanne teada, et video-monitooring on lõppenud.
Kui keerate teelt maha kahe kaamera vahelisel alal, annab X-COP 9100s teada, milline lubatud keskmine kiirus on sellel teelõigul lubatud.
Kui auto peatub kahe kaamera vahelisel alal, kuvatakse keskmist kiirust edasi seadme ekraanil.



10.4. Liikluskaamerate tüübid

Many police cameras can be configured to control traffic rules.

Liikluskontrolli tüüp	Displei kirjeldus
Bussiraja kaamera	The OT lane
Foorid või ristmike juhtimine	Intersection
Ülekäiguraja läbimise kontroll	Crosswalk
Teekontroll	Roadside
"Jälitaja" kaamera, tagant pildistamiseks	"Following"

MÄRKUS: Pärast politseiradarist teavitamist teavitatakse lubatud kiirusest praegusel teelõigul ja liikluskorralduskaamera tüübist (kui on selline)

For example: #Strelka, 60, roadside#

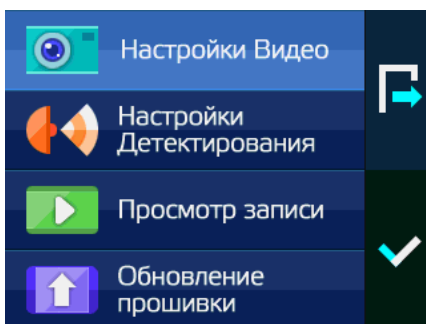
11. Ohuolukorra video režiim

Seadistage löögianduri tundlikkuse väärtus. Kui löögiandur käivitub (järsk kiirendus, löök, libisemine, põrkumine tänu halbadele teeoludele jne) siis salvestatakse video enne sündmuse algust 10 sekundit ja 50 sekundit pärast sündmuse lõppu. Fail salvestatakse kausta "EVENT".

12. Seaded

12.1. Vajutage Menüü nuppu seadete avamiseks.

Seadete all avaneb alam-menüü Video, Detection, Play ja Firmware upgrade valikutega.



Et seadetes väljuda, vajutage uuesti Menüü nuppu

12.2. Video Seaded



Funktsionaalsus:

- Valiku nuppu saab kasutada iga settingu kinnitamiseks
- Üles / Alla nuppu saab kasutada väärtuse muutmiseks

- Menüü nupuga saab liikuda menüüs tagasi

Alljärgnevalt detailne kirjeldus iga Video setting kohta:

Ekraani heledus

Muudab ekraaniheleduse sätteid, mida suurem number, seda heledam ekraan

Väärtused: 1 ~ 10

Kuva automaatne hämardamine

Lülitab ekraani kindlaksmääratud aja jooksul välja.

Väärtused: Väljas (ekraan on alati sisse lülitatud) / 10 sekundit / 20 sekundit / 30 sekundit / 1 min

Resolutsioon

Seadistab video eraldusvõime

Väärtused: 1920 * 1080 (Full HD) / 1280 * 720 (HD)

Heli

Salvestab heli X-COP 9100s töö ajal

Väärtused: sees / väljas

Video kvaliteet

Seadistab kvaliteediseaded (biti edastuskiirus). Mida suurem on bitikiirus, seda parem on kvaliteet; samas suureneb ka video suurus.

Väärtused: kõrge / keskmine / normaalne

Kujutise teravus

Seadistab pildi teravuse

Väärtused: 1 ~ 5

Kontrast

Seadistab pildi kontrasti.

Väärtused: 1 ~ 5

Kujutise heledus

Seadistab pildi heleduse.

Väärtused: -2,0 ~ +2,0

WDR

Laia dünaamilise ulatuse (WDR) funktsioon tagab keerukates oludes tasakaalustatud pildi värvide ja valguse osas - taustvalgustuse ja intensiivse muutuva valgustusega.

See on eriti oluline tunnelisse sisenemisel / sealt väljumisel, ereda otsese päikesevalguse käes jne.

Väärtused: sees / väljas

Tundlikkus (sõidu ajal)

Seadistab G-sensori tundlikkuse.

Väärtused 1 kuni 10, kus vähim tähendab kõige tundlikumat

Soovitame teil valida väärtus 1 või 2

Tundlikkus (parkimise ajal)

Seadistab G-sensori tundlikkuse parkimisrežiimis.

Väärtused: VÄLJAS, 1, 2, 3, kus vähim tähendab kõige tundlikumat

Liikumisandur (parkimine)

Seadistab liikumisanduri tundlikkuse parkimisrežiimis.

Väärtused: VÄLJAS, 1, 2, 3, kus vähim tähendab kõige tundlikumat

Parkimisrežiim

Seadistab ajavahemiku, mille järel X-COP 9100 lülitub parkimisrežiimi, kui auto ei liigu (mootor peab olema sisse lülitatud).

Kui mootor on välja lülitatud, lülitub seade viivitamatult parkimisrežiimi.

Väärtused: Väljas / Sees / 5 min / 10 min / 15 min / 20 min / 25 min / 30 min

Salvestusaeg (sõidu ajal)

Väärtused: 1 min / 2 min / 3 min / 5 min

Tsükliline salvestus (Event)

Määrab tsüklilise salvestuse hädaolukorraga kausta (kausta Event)

Väärtus SEES: kaust "Event" kirjutatakse üle, kui see on täis

VÄLJAS: kui sündmuste kaust on täis, kuvatakse teade "Event folder is full" ja järgmised hädaolukorras salvestamise failid kirjutatakse kausta "Drive", kuni kausta "Event" ruumi vabastate.

Häälteated satelliitidelt

Väärtused: sees / väljas

Väljas: keelab tuvastatud satelliitide häälteate. Ekraani allosas kuvatakse ainult näit.

GPS-i aja sünkroonimine

Määrab kellaaja praegusele ajavööndile

Kuupäev Kellaeg

Seadistab praeguse kuupäeva ja kellaaja, kui GPS Time Sync funktsioon on välja lülitatud.

Kuupäeva ja kellaaja tempel

ON: kuupäev / kellaeg salvestatakse videofaili paremas alanurgas.

OFF: Kuupäeva / kellaega ei salvestata

Kiirusetempel

SEES: hetkekiirus salvestatakse videofaili paremas alanurgas.

VÄLJAS: praegust kiirust ei registreerita

Kiirusetempel kuni 100 km / h

Kui parameeter on sisse lülitatud, EI kuvata videofailil sõiduki praegust kiirust, kui kiirus ületab 100 km / h.

Ekraanisäästja

Ekraanisäästja funktsioon on omavahel seotud automaatse häärdamise kuvamise funktsiooniga. Kui ekraan on seadme töötamise ajal välja lülitatud (automaatne häärdamise kuvafunktsioon on sisse lülitatud), kuvatakse ekraanisäästjatüüpide ühte varianti järgmiselt:

Spidomeeter. Ekraanil kuvatakse spidomeeter

Tume. Salvestatavat videot seadme ekraanil ei kuvata ja GPS-signaalid süttivad mustal taustal.

Väärtused: VÄLJAS / spidomeeter / tume

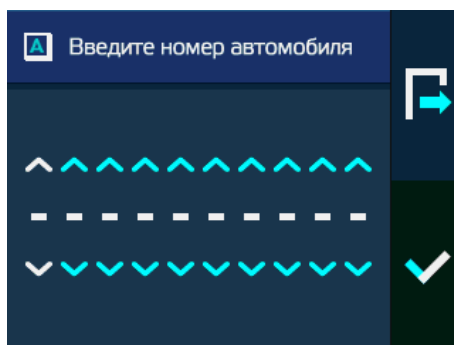


Öine režiim

Öörežiim määrab video salvestamise öörežiimi sisselülitamise aja. Öises režiimis on videol rohkem müra, kuid samal ajal tuvastatakse rohkem üksikasju valgustamata teelõikudes või tee ääres.

Sisestage oma auto number, mida videol kuvatakse.

Sisestage oma auto number, mida videol kuvatakse.



Pinge lahtiühendamine

Seade lülitatakse välja, kui sõiduki võrgus olev pinge langeb alla selle parameetri seatud väärtuse

Väärtused: 11,0 V -12,3 V

Keel:

Valige üks keel: inglise, vene või leedu

Vaikeseaded

Taastage kõik väärtused tehaseseadetele, sõltuvalt teie valitud piirkonnast

Väärtused: maailm, Euroopa, Baltikum, Venemaa, SRÜ, Iisrael, USA

Eelseadistatud parameetrid on järgmised:

- režiim X-COP
- Maht: 7
- Heledus: 10
- Automaatselt hämarduv ekraan <20 c

- Eraldusvõime: Full HD (1920 * 1080)
- helisalvestus: sees
- Videokvaliteet: keskmine
- Kujutise teravus: 3
- Kontrast: 3
- Ekspositsioon: 0,0
- WDR: SEES
- Tundlikkus (sõidu ajal): 2
- Tundlikkus (parkimise ajal): 3
- liikumisandur (parkimine): 3
- parkimisrežiim: 5 min
- Salvestusaeg: 1 min
- tsükiline salvestus (EVENT): sees
- Häälteade satelliitidel: SEES
- Ajavöönd: GMT +3
- Kuupäeva ja kellaaja tempel: SEES
- Kiiruse tempel: SEES
- kiirusetähis kuni 100 km / h: sees
- Ekraanisäästja: Spidomeeter
- Demorežiim: VÄLJAS
- Pinge lahtiühendamine: 12,3B
- keel:
- Maailm: inglise keel
- Euroopa: inglise keel
- Venemaa: vene keel

- SRÜ: vene keel
- Iisrael: inglise keel
- USA: inglise keel
- Automaatne vaigistamine: SEES
- GPS ilma helita kuni: VÄLJAS
- RD ilma helita: 60 km / h
- Hää: SEES
- Heli: SEES
- GPS-i teated: sees
- RD teated: sees
- GPS-i prioriteet: sees
- automaatne turbo: 90 km / h
- Vaikse tsooni raadius: 100 m
- Ohutsooni raadius: 600 m
- Lubatud kiiruseületamine: 0
- Maksimaalne kiirus: VÄLJAS
- GPS-i häirete vahemik: väärtuse järgi GPS-andmebaasis
- möödastõiduteatis: sees
- Z-Signature filter: sees
- Ka-filter: sees
- kiiruseühiku valikud (km / h või h / h)
- Maailm: km / h
- Euroopa: km / h
- Venemaa: km / h
- SRÜ: km / h

- Iisrael: km / h
- USA: mph
- sageduskarakteristiku sobitamine:
- maailm: maailm
- Euroopa: Euroopa
- Läänemeri: Läänemeri
- Venemaa: Venemaa
- TIS: SRÜ
- Iisrael: Iisrael
- USA: USA
- X: VÄLJAS
- K-riba:
- Maailm: lai
- Euroopa: lai
- Venemaa: lai
- SRÜ: lai
- Iisrael: kitsas
- USA: lai
- K-riba linnas: ON
- M: SEES
- Ka-riba:
- Maailm: SEES
- Euroopa: SEES
- Venemaa: VÄLJAS
- TIS: VÄLJAS

- Iisrael: ON
- USA: SEES
- Laser: sees
- Strelka:
- Maailm: VÄLJAS
- Euroopa: VÄLJAS
- Venemaa: ON
- TIS: SEES
- Iisrael: VÄLJAS
- USA: VÄLJAS
- Liikluskorralduspostitused: SEES
- Muhud: ON
- Keskmine kiirus: SEES
- Maailm: VÄLJAS
- Euroopa: VÄLJAS
- Venemaa: ON
- TIS: SEES
- Iisrael: VÄLJAS
- USA: VÄLJAS
- Strelka radarid:
- Maailm: VÄLJAS
- Euroopa: VÄLJAS
- Venemaa: ON
- TIS: SEES
- Iisrael: VÄLJAS

- USA: VÄLJAS

- alalised radarid ja kaamerad: sisse lülitatud

Mälukaardi vormindamine

Kustutab mälukaardilt kõik andmed.

Tarkvara versioon

Kuvatakse teave praeguse tarkvaraversiooni kohta.

12.3 Tuvastamise seaded



Automaatne vaigistamine

Kui parameeter sisse lülitatakse, väheneb heli- ja häälteate helitugevus 6 sekundi jooksul pärast teatise algust 2 korda.

Väärtused: sees / väljas

GPS ilma helita kuni...

Kui sõiduki kiirus on alla seatud väärtuse, siis GPS-baasis olevate radarite hää- ja signaaliteateid EI OLE.

Väärtused: väljas / 0 km / h / 10km / h ... 130km / h

GPS ilma helita kuni...

RD ilma helita kuni...

Kui sõiduki kiirus on alla seatud väärtuse, siis GPS-baasis olevate radarite hää- ja signaaliteateid EI OLE.

Väärtused: väljas / 0 km / h / 10km / h ... 130km / h

RD ilma helita kuni...

Hää-

GPS-andmebaasis olevate radarite ja kaamerate häälteated

Väärtused: sees / väljas

Helid

Radarite ja kaamerate signaaliteated GPS-andmebaasis

Väärtused: sees / väljas

GPS-i teated

GPS-mooduli teavituste lubamine / keelamine

Väärtused: sees / väljas

RD teated

RD-mooduli teatiste lubamine / keelamine

Väärtused: sees / väljas

GPS-i prioriteet

See funktsioon on vajalik kahekordse signaalituvastuse vältimiseks, kui radareid tuvastavad nii GPS- kui ka RD-moodulid. Ehkki mõlemal moodulil on signaalide tuvastamisel oma erilised helid ja häälteated.

Väärtused: sees / väljas

Prioriteetne GPS sisse lülitatud

Kui funktsioon on sisse lülitatud, antakse häire prioriteet GPS-andmebaasis olevatele punktidele.

Kui GPS-andmebaas tuvastab radari ja samal ajal tuvastab seade sama mooduli RD-mooduliga, kuvatakse RD-mooduli teatis ainult ekraanil, ilma häälteatiseta

Prioriteetne GPS välja lülitatud

Kui funktsioon on välja lülitatud, antakse häire prioriteet RD-mooduli punktidele.

Kui RD-moodul tuvastab radari ja samal ajal tuvastab seade selle punkti GPS-andmebaasiga, kuvatakse GPS-andmebaasist saadud teade ainult ekraanil, ilma häälteatiseta

Automaatne turbo

Kui sõiduki kiirus saavutab selles parameetris määratud kiiruse, lülitub seade automaatselt Turbo režiimi.

Väärtused: väljas / 40 km / h / 50 km / h... 160 km / h

Vaikse tsooni raadius

Vaikse tsooni raadiuse määramine, milles lairiba sissetulevate signaalide kohta häireid ei tule.

Väärtused: 100 m / 200 m / 300 m / 400 m

Ohutsooni ala raadius

Ohutsoon on piirkond, mis nõuab Teie erilist tähelepanu. Näiteks "lamavate politseinike piirkond", koolimaja, suure liiklustihedusega teelõik või meelis varitsuspaik...jne jne

Väärtused: 100 m / 200 m / 300 m / 400 m

Lubatud kiiruseületamine

Seadistatud väärtus lisatakse iga kaamera jaoks GPS-andmebaasis seatud lubatud kiiruse parameetrile. Selle kiiruse ületamiseni ei tule hoiatussignaali.

Väärtused: 0 / +2 / +4 / ... +20

Maksimaalne kiirus

Kui sõiduki kiirus on seatud väärtusest suurem, kõlab ületamise hoiatussignaal.

See funktsioon ei ole seotud GPS-i andmebaasiga ja toimib eraldi politseiradarite tuvastamisest. See aitab teil oma seatud kiiruse läve mitte ületada.

Väärtused: väljas / 80 km / h / 90 km / h ... 180 km / h

GPS-i teavituskaukus

Väärtused: kiiruse järgi / väärtuse järgi andmebaasis / 900 m / 800 m ... 300 m,

Väärtuse järgi andmebaasis on igal GPS-i andmebaasi kaameral oma määratud väärtused meetrites, millest alates teavitus algab.

Vastavalt seadetes seatud väärtusele: andmebaasi igale kaamerale antakse väärtus,

Väärtused: 300 m / 400 m / 500 m / 600 m / 700 m / 800 m / 900 m

Sõiduki hetkelise kiiruse järgi:

Sõiduki liikumise kiirus	Teavitus alates
0 km/h ~ 60 km/h	600 m
61 km/h ~ 70 km/h	650 m
71 km/h ~ 80 km/h	700 m
81 km/h ~ 90 km/h	750 m
91 km/h ~ 100 km/h	800 m
101 km/h ~ 110 km/h	850 m

Üle 110 km/h	900 m
--------------	-------

Möödasõidu teatis

Kaamerast möödumisel kõlab GPS-ist iseloomulik helisignaal.

Väärtused: sees / väljas

Z-Signature filter

Õigeaegne tuvastab ja blokeerib surnud (pimedate) autotsoonide anduritelt vale päästiku ja maksimeerib K-ribas muude valepositiivsete tulemuste arvu.

Väärtused: sees / väljas

Ka-filter

Ka-sagedusalas valehäirete õigeaegne tuvastamine ja blokeerimine.

Väärtused: sees / väljas

Meetermöödistik

Kiiruse parameetri seadistamine

Väärtused: km / h või h / h

Sageduste valik

Sageduste valik sõltub seadme kasutuspiirkonnast.

Väärtused: Venemaa / Euroopa / Baltikumid / SRÜ / Iisrael / USA

	K	K-POP	Ka	K-POP
Russia	Broad	OFF	Narrow	OFF
Europe	Broad	ON	33.900 - 34.200 GHz 34.200 - 34.600 GHz 34.600 - 34.800 GHz 35.400 - 35.600 GHz	ON
<i>Baltics</i>	Narrow	OFF	Broad	ON
CIS	Broad	OFF	Narrow	OFF
Israel	Narrow	OFF	Narrow	ON
USA	Broad	OFF	Narrow	ON

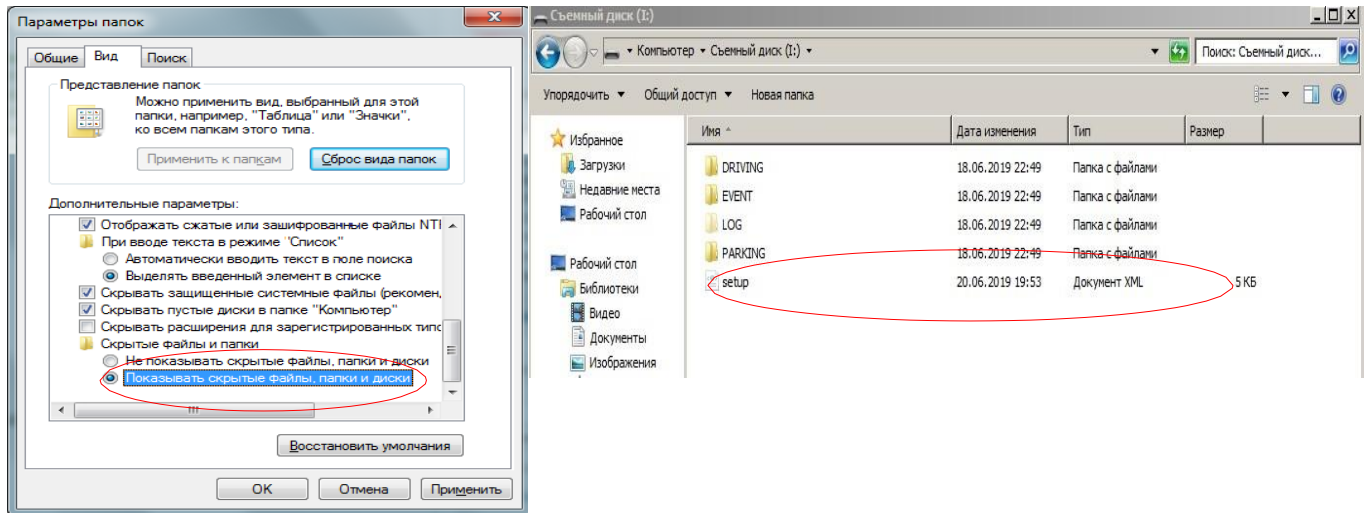
PALUN KONTROLLIGE TABELIST

TÄHELEPANU:

PRO1 ja PRO2 sätted salvestatakse failis "Setup.xml".

See fail asub micro SD-mälukaardil.

Kui seade on ühendatud X-COP 9100-ga, luuakse "Setup.xml" automaatselt micro SD-mälukaardile.



Fail "Setup.xml" on peidetud ja selle leidmiseks peate lubama oma opsüsteemi peidetud kaustade ja failide kuvamise. Vaadake allolevate piltide näidet.


```

setup — Блокнот
Файл Правка Формат Вид Справка
<item name="gpsSpeedUnit" value="0" /> <!-- 0: Km/h, 1: Mi/h -->
<!-- Infinite Mode Settings -->
<item name="nmImpactSensi" value="2" /> <!-- 0 ~ 10 (0: off) -->
<!-- Parking Mode Settings -->
<item name="pmAutoEnterEnable" value="false" />
<item name="pmAutoEnterTime" value="0" /> <!-- 0 ~ 30 (Unit: Minute) -->
<item name="pmImpactSensi" value="3" /> <!-- 0 ~ 3 (0: off) -->
<item name="pmMdeEnable" value="true" />
<item name="pmMdsensi" value="3" /> <!-- 1 ~ 3 -->
<!-- LCD Settings -->
<item name="psLcdBrightness" value="10" /> <!-- 1 ~ 10 -->
<item name="psLcdOffTime" value="60" /> <!-- 0 ~ 60 (Unit: Second) -->
<!-- Safeguard Setting -->
<item name="sgBatVoltage" value="12V" /> <!-- 12V, 24V -->
<item name="sgBatCalibrate" value="+0.8" /> <!-- -5.0 ~ +5.0 -->
<item name="sgBatSafeVoltage" value="9.0" />
<!-- GPS POI Settings -->
<item name="poiAlarmEnable" value="true" />
<item name="poiPolicePostEnable" value="true" />
<item name="poiFakeRadarEnable" value="true" />
<item name="poiAutodoriateEnable" value="true" />
<item name="poistrelkaOnlyVideoModuleEnable" value="true" />
<item name="poistrelkaEnable" value="true" />
<item name="poiFixedRadarEnable" value="true" />
<item name="poiGpsPriority" value="true" />
<item name="poiRadiusUserZone" value="600" /> <!-- 200, 300, ... 800 (Unit: m) -->
<item name="poiRadiusSilenceZone" value="200" /> <!-- 100, 200, 300, 400 (Unit: m) -->
<item name="poiDetectionDistance" value="0" /> <!-- 0, 1, 300, 400, ... 900 (Unit: m) -->
<item name="poiMaxoverspeedSetting" value="0" /> <!-- 0, 80, 90, ... 180 (Unit: km/h) -->
<item name="poispeedLimit" value="0" /> <!-- 0, 10 ~ 130 (Unit: km/h) -->
<!-- Radar Settings -->
<item name="rdAlarmEnable" value="true" />
<item name="rdMode" value="TURBO" /> <!-- CITY, HIGHWAY, TURBO, X-COP -->
<item name="rdxBandEnable" value="true" />
<item name="rdkBandInTheCity" value="true" /> <!-- OFF, SUPER_NARROW, NARROW, WIDE -->
<item name="rdkABandEnable" value="false" />
<item name="rdLaserBandEnable" value="true" />
<item name="rdstrelkaBandEnable" value="true" />
<item name="rdMiltabandEnable" value="true" />
<item name="rdFilterSignature" value="true" />
<item name="rdkaFilter" value="true" />
<item name="rdCityKbandsensi" value="3" /> <!-- 1 ~ 5 -->
<item name="rdCityKbandsensi" value="3" /> <!-- 1 ~ 5 -->
<item name="rdkBand" value="WIDE" /> <!-- NARROW, WIDE -->
<item name="rdkPop" value="true" />
<item name="rdkPop" value="true" />
<item name="rdkNarrow1" value="true" /> <!-- (Freq. 33.400 ~ 33.700GHz) -->
<item name="rdkNarrow2" value="true" /> <!-- (Freq. 33.700 ~ 33.900GHz) -->
<item name="rdkNarrow3" value="true" /> <!-- (Freq. 33.900 ~ 34.200GHz) -->
<item name="rdkNarrow4" value="true" /> <!-- (Freq. 34.200 ~ 34.600GHz) -->
<item name="rdkNarrow5" value="true" /> <!-- (Freq. 34.600 ~ 34.800GHz) -->
<item name="rdkNarrow6" value="true" /> <!-- (Freq. 34.800 ~ 35.160GHz) -->
<item name="rdkNarrow7" value="true" /> <!-- (Freq. 35.160 ~ 35.400GHz) -->
<item name="rdkNarrow8" value="true" /> <!-- (Freq. 35.400 ~ 35.600GHz) -->
<item name="rdkNarrow9" value="true" /> <!-- (Freq. 35.600 ~ 35.840GHz) -->
<item name="rdkNarrow10" value="true" /> <!-- (Freq. 35.840 ~ 36.000GHz) -->
<item name="rdAlarmVoiceEnable" value="true" />
<item name="rdAlarmBeeperEnable" value="true" />
<item name="rdAutoMuteEnable" value="true" />
<item name="rdAutoTurbo" value="0" /> <!-- 0, 40 ~ 160 (Unit: km/h) -->
<item name="rdspeedLimit" value="50" /> <!-- 0, 10 ~ 130 (Unit: km/h) -->
<item name="rdLegaloverspeed" value="0" /> <!-- 0, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20 -->
<!-- Language Setting -->
<item name="language" value="RUS" /> <!-- RUS, ENG, LIT -->
<!-- Factory Setting -->
<item name="factoryReset" value="false" />

```

X
Sagedus 10,525 GHz +/- 50 MHz
Väärtused: sees / väljas

K

K-riba sageduste valik

Väärtused: Väljas / Ülimalt kitsas / Kitsas / Üli

Ülikitsas	24.050 - 24.125 GHz	Kõige parem viis valehäirite arvu minimeerimiseks. TÄHELEPANU: soovitatav on neile, kes on teadlikud politsei radarite töötamise sagedusest seadme kasutamiskiirkonnas.
Kitsas	24.050 - 24.195 GHz	Hea viis valehäirite arvu minimeerimiseks. TÄHELEPANU: soovitatav on neile, kes on teadlikud politsei radarite töötamise sagedusest seadme kasutamiskiirkonnas
Lai	23.900 – 24.250 GHz	Standard setting to detect all police radars in the K-band.

K-riba Linna režiimis

K-sagedusala on City režiimis võimalik keelata. See on vajalik, kui sõidate suurtes linnades, kus puuduvad mobiilsed radarisüsteemid, kuid seal on palju takistusi ja müra.

Linnas K-riba välja lülitades saate teavet ainult GPS-i andmebaasist.

Palun ärge unustage linnast väljas sõites lülituda režiimile Highway või Turbo.

Väärtused: sees / väljas

M-riba

Eraldi riba teadete kohta Multa Radari CD- ja CT-radarisüsteemidest. Need radarid näitavad ainulaadset signaalstruktuuri, seega on nende tuvastamiseks vaja spetsiaalseid tööriistu. Kasutaja mugavuse huvides oleme eraldanud M-riba eraldi, nii et kasutajat teavitatakse sellest radari tuvastamisest.

Väärtused: sees / väljas

Ka-riba

Sagedus 34,70 GHz +/- 1300 MHz

Seda riba on vaja kasutada Euroopa riikides, USA-s, Iisraelis jne.

Väärtused: sees / väljas

Konkreetsete kaameratüüpide lubamine / keelamine GPS-i andmebaasis:

Liikluskorralduspost

Väärtused: sees / väljas

Radari kompleksmudelid

Väärtused: sees / väljas

Keskmine kiirus

Väärtused: sees / väljas

"Strelka" videoüksused

Väärtused: sees / väljas

Strelka radarid

Väärtused: sees / väljas

Püsivad radarid ja kaamerad

Väärtused: sees / väljas

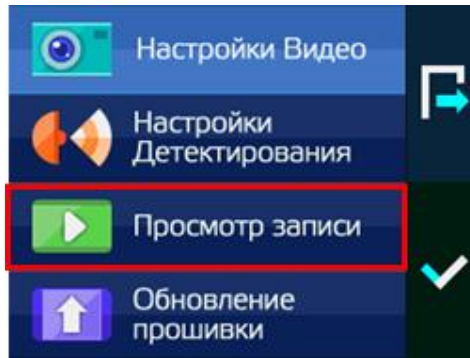
Kustutage kõik kohandatud koordinaadid

Kui klõpsate nuppu OK, kustutate kõik seadmele käsitsi seatud koordinaadid (veebisaidilt www.neoline.com alla laaditud GPS-andmebaasi see ei mõjuta).

Demorežiim

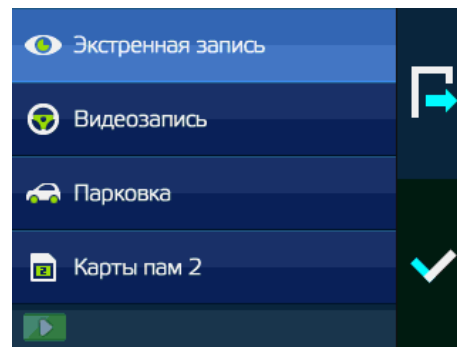
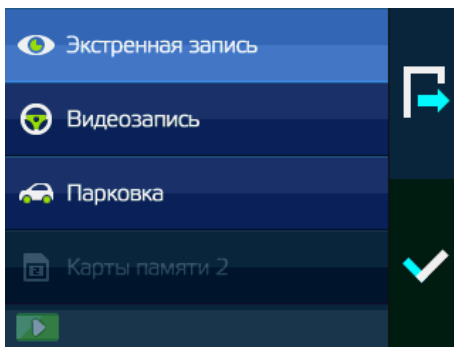
Alustab radariüksuse ja GPS-i tuvastusalarmide demonstreerimisrežiimi

12.4 Salvestiste vaatamine

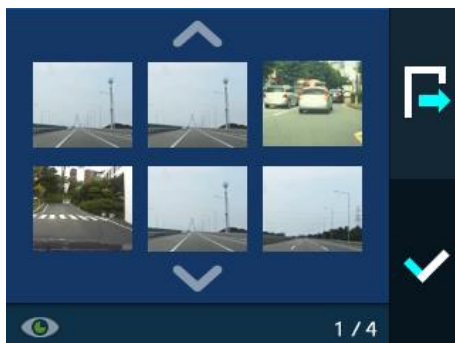


Videofaile saate vaadata otse seadme ekraanilt. Minge X-COP 9100s menüüs Play jaotisse ja valige mälukaart, millelt soovite salvestust vaadata.

- Jaotisest Hädaolukorra salvestamine leiate videofailid, mis on salvestatud G-sensori (löögiandur) töötamise ajal.
- Jaotisest Video salvestamine leiate videofailid, mis on salvestatud seadme tavapärasel töörežiimis.
- Jaotisest Parkimine leiate videofailid, mis salvestati parkimisrežiimi ajal.



※ Teine mälukaardi pesa on mõeldud esimeses mälukaardi pesas olevate andmete kopeerimiseks teisele kaardile, et midagi olulist kaotsi ei läheks ega üle ei kirjutataks.



Salvestise vaatamise ajal saate videot vaadata / peatada / edasi, tagasi kerida ja kustutada.

Videofailide lukustamine

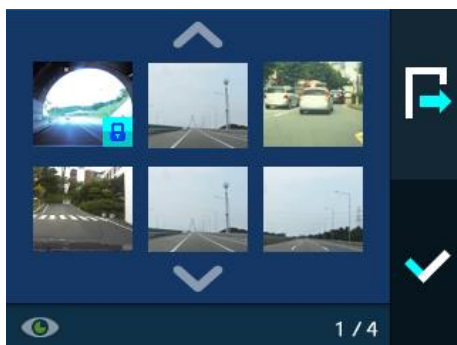
Lukustusfunktsioon päästab valitud faili ülekirjutamise.

Palun hoidke nuppu Up üles 2 sekundit

Näete teadet: "Kas soovite faili lukustada?" (Jah või ei)"

Lukustuse avamine: vajutage 2 sekundit nuppu Üles (juhul kui fail on lukustatud)

Näete teatist: ""Kas te soovite faili lukust avada?" (Jah või ei)



Failide kustutamine

Kui kasutaja soovib faili kustutada (pole vahet, kas see on lukustatud või mitte), peab ta vajutama 2 sekundit nuppu Alla.

Palun vajutage 2 sekundit alla nuppu.

Näete teadet: "See fail on lukus. Kas soovite selle kustutada? (Jah või ei)

Piiratud arv lukustatud faile

Seadme stabiilse töö tagamiseks kehtestatakse lukustatud failide arvu piirang.

Kui ületate limiiti, ilmub hoiatus:

Lukustatud failide arv ületab limiiti. Kontrollige SD-kaarti.

Teine mälukaart (videofailide varukoopia)

Videofailide varukoopiad saate salvestada mälukaardilt 1 mälukaardile 2.

Juhised:

- 1) Sisestage teine microSD-kaart microSD-kaardi pesasse nr2.
- 2) Valige mängija menüüst video.
- 3) hoidke Valiku nuppu 2 sekundit all; pärast seda algab kopeerimine.
- 4) Kasutaja saab salvestatud koopiat kontrollida Playeri menüüst SD-kaardilt 2



GARANTIIKIRI

Müügikoht Kuupäev

Seadme seerianr.

Müüja nimi Allkiri

MÄRKUSED
.....
.....

Garantii kehtivus on reguleeritud vastavalt Eesti Vabariigi seadustele.



Manufactured for "Neolainas" LTD
Vilnius, Lithuania
Made in PRC

Official site: www.neoline.com
Tech.Support: support@neoline.com

DC 5V, 1.5A
Operating temperature -10° to + 40°

Limited Warranty: 24 month

Garantiid teostab:

Ghozt OÜ, registrikood 11034918

Lennujaama 5, Tallinn, Eesti

Tel: 6508660, 55536504